

13. EQUIPO ELECTRICO

Características detalladas

BATERIA

- Tensión: 12 voltios.
- Capacidad: 45 amperios/hora.
- Intensidad: 240 amperios.

CORREA DE ALTERNADOR

- Longitud:
- motores TU con dirección mecánica; trapezoidal de 710 mm.
 - motores TU con dirección asistida: 855-K4.
 - motores XU7 y XU10 sin climatización: poliúve 1067-K6 o 1067-K6.
 - motores XU7 y XU10 con climatización: poliúve 1660-K6.

CORREA DE ACCESORIOS DIESEL

(Alternador - Bomba de asistencia - Compresor de climatización)

Correa poliúve común con el arrastre del alternador, el de la bomba de asistencia de dirección o el del compresor de climatización (si lleva).

Tipo:

- dirección mecánica sin climatización: poliúve 730-K6.
- dirección asistida sin climatización: poliúve 1146 - K6.
- dirección mecánica con climatización: poliúve 1170-K6.
- dirección asistida con climatización: poliúve 1660-K6.

MOTOR DE ARRANQUE

Tipo de motor	Bosch	Valeo	Iskra
TU	0 001 112 029 0 001 112 019	D 6 RA 37 D 6 RA 57 D 6 RA 571	AZE 1521
XU	0 001 107 019	D 6 RA 661 D 6 RA 66	
Diesel		D 9 R 121 D 7 R	

BOMBILLAS

- Proyectores principales: H4 55/60 W.
- Proyectores de las luces de cruce: H1 o H7 55W
- Proyectores de las luces de carretera: H1 o H7 55 W.
- Luces de posición delantera: 5 W Krypton.
- Intermitentes: 21 W.
- Luces de niebla delanteras: H3 55 W.
- Luces de stop/posición: 21/5 W.
- Luces de niebla traseras: 21 W.
- Luces de marcha atrás: 21 W.
- Luces de matrícula: 5 W.

FUSIBLES

Los fusibles están colocados, por una parte, en una caja principal (13 o 30 fusibles según modelos) bajo el saipicadero a la izquierda de la columna de dirección y, por otra parte, en una caja auxiliar situada en el compartimento del motor, delante de la fijación superior del elemento de suspensión izquierdo.

Correspondencia de los fusibles de la caja principal (13 fusibles)

Nº	Intensidad	Organos protegidos
1	5	Luz de posición tras. izq., ilum. interruptor, ilum. cuadro instrum., ilum. encendedor, ilum. autorradio.
2	10	Testigos cuadro, zumbador olvido iluminación.
3	10	Testigos cuadro, cuentarrevoluciones, medidor carburante, sonda presencia agua en gasóleo.
4	25	Impulsor aire, caja temperatura agua.
5	25	Luneta térmica, retrovisores calentados, relé motoventilador, ilum. interruptor aire acondicionado, relé corte climatizador, termostato electrón. temp. habitáculo, presostato.
6	20	Termocontacto ventilador, caja temp. agua, relé motoventilador, encendedor.
7	10	Luces de emergencia
8	5	Luz posición tras. der.
9	5	Luces antiniebla trasera.
10	25	Intermitentes, luz. interior tras., limpiacristal tras.
11	30	Testigos cuadro, testigo carga, luces stop, limpiaparabrisas, limpiacristal, lavavinas, zumbador olvido iluminación.
12	30	Luneta tras. y retrovisores calentados.
13	20	Luz. interior del., luz interior tras., ilum. moletero, reloj, autorradio (+memoria), bocinas.

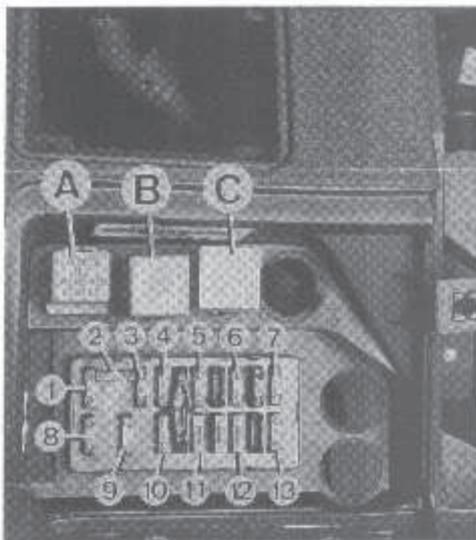
Correspondencia de los fusibles de la caja auxiliar

Nº	Intensidad	Organos protegidos
31	30	Antibloqueo de ruedas
32	Puente	-
33	30 o 40	Grupo motoventilador, testigo cuadro
34	30 o 40	Grupo motoventilador
35	10	Bomba de carburante
36	30	Sonda lambda

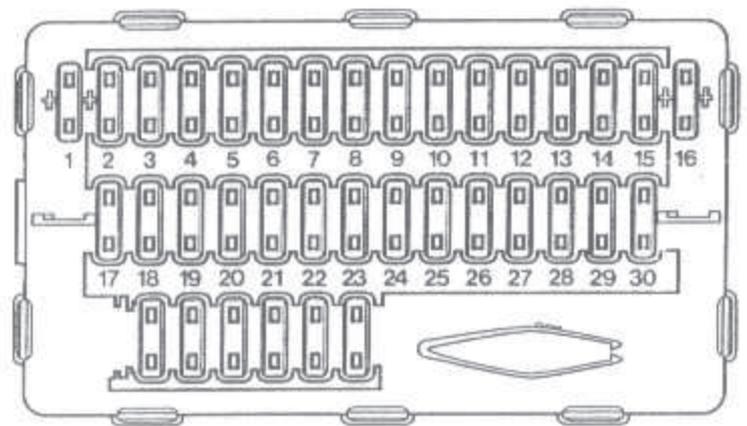
— EQUIPO ELECTRICO —

Correspondencia de los fusibles de la caja principal (30 fusibles)

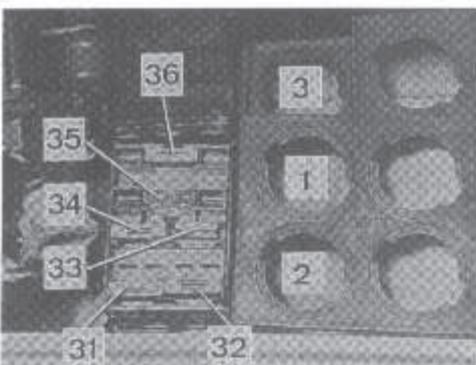
Nº	Intensidad	Marca color	Organos protegidos
1	10	Rojo	Autorradio.
1A	10	Rojo	Autorradio (+memoria).
2	5	Marrón	Testigos cuadro, cuentarrevoluciones, medidor nivel carburante.
3	15	Azul	Libre
4	10	Rojo	Luces posición del., luz posición tras. der.
5	10	Rojo	Presostato, relé motoventilador, relé corte climatizador, impulsor aire
6	10	Rojo	Proyectores antiniebla delanteros.
7	20	Amarillo	Bocina, relé motoventilador, termocontacto motoventilador, caja temperatura agua, relé alarma.
8	Puente	-	
9	5	Marrón	Luz posición tras. izq., ilum. interruptor, ilum. cuadro, ilum. encendedor, ilum. autorradio.
10	30	Verde	Elevavina trasero.
11	30	Verde	Libre.
12	10	Rojo	Testigos cuadro, contactor seguridad arranque (cambio automático), luces marcha atrás, central alarma antirrobo, sirena alarma antirrobo, relé seguridad arranque, regulador velocidad, zumbador exceso velocidad.
13	15	Azul	Luces emergencia.
14	15	Azul	Relé alarma.
15	20	Amarillo	Luz interior del., luz. int. tras., ilum. maletero, receptor cierre a distancia, cierre centralizado.
16	20	Amarillo	Encendedor.
16A	20	Amarillo	Encendedor.
17	-	-	Libre.
18	10	Rojo	Luces antiniebla tras.
19	10	Rojo	Testigos cuadro, zumbador luces olvidadas, reloj.
20	30	Verde	Asientos calentados.
21	30	Verde	Impulsor aire, UC climatización, climatización.
22	20	Amarillo	Limpia/lava luneta tras., luz. int. tras. (comercial), central cierre centralizado.
23	5	Marrón	Termistancia aire habitáculo, relé desescarchado luneta tras., retrovisor calentado, central temperatura agua.
24	30	Verde	Lavaproyector, limpiaparabrisas, limpialuneta tras, lavalunas.
25	5	Marrón	Reloj, alarma, diodo alarma antirrobo.
26	15	Azul	UC alarma antirrobo.
27	30	Verde	Luneta trasera y retrovisores térmicos.
28	15	Azul	Testigos cuadro, testigo carga, grupo regulación adicional, luces stop, reloj, elevavinas del., techo practicable, elevavina tras.
29	30	Verde	Elevavina del., techo practicable.
30	15	Azul	Intermitentes, luz interior del., luz int. tras., lector mapa, ilum. bandeja puerta, zumbador olvido luces, central elevavina secuencial, receptor cierre centralizado, retrovisores eléctricos.



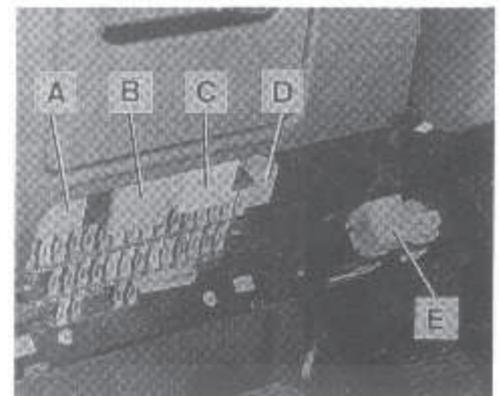
Situación de los fusibles en el habitáculo (caja de 13 fusibles).
A. Mando de intermitentes -
B. Relé de luneta térmica -
C. Zumbador de luces olvidadas.



Situación de los fusibles en el habitáculo (caja de 30 fusibles).



Situación de los fusibles en el compartimento del motor.
1. Relé de corte de compresor de climatización (si lleva) -
2. Relé de compresor de climatización -
3. Temporización de lavafaros (si lleva) -
31. Fusible ABR -
32. Puente -
34. Motoventilador -
35. Bomba de alimentación -
36. Sonda lambda.



A. Mando de intermitentes -
B. Relé de luneta térmica -
C. Zumbador de luces olvidadas -
D. Relé de accesorios -
E. Relé de motoventilador de refrigeración.

Consejos prácticos

RESUMEN

Antes de cualquier intervención en un aparato o en el cableado, es preferible desconectar la batería.

ALTERNADOR

Desmontaje y montaje del alternador (motor XU)

DESMONTAJE

- Desconectar la batería.
- Levantar el vehículo y colocarlo sobre caballetes.
- Desmontar la rueda delantera derecha.
- Desmontar el carenado del paso de rueda.
- Sacar la correa de arrastre de los accesorios (ver la operación

correspondiente en el capítulo "DIRECCIÓN").

- Desenchar los conectores eléctricos que van a parar al alternador.
- Aflojar los tornillos de fijación del alternador y sacarlos.
- Sacar el alternador.

MONTAJE

El montaje no presenta dificultades especiales. Proceder en orden inverso al desmontaje.

Tensar la correa de arrastre de los accesorios (ver la operación correspondiente en el capítulo "DIRECCION").

Desmontaje y montaje del alternador (motor TU)

DESMONTAJE

- Desconectar la batería.
- Desenchar los conectores eléctricos que van a parar al alternador.
- Aflojar los tornillos de fijación del alternador y sacarlos.
- Inclinar el alternador para des-tensar la correa.
- Sacar la correa de arrastre de alternador.
- Sacar el alternador.

MONTAJE

El montaje no presenta dificultades especiales. Proceder en orden inverso al del desmontaje.

Tensar la correa de arrastre del alternador. Ver la operación siguiente.

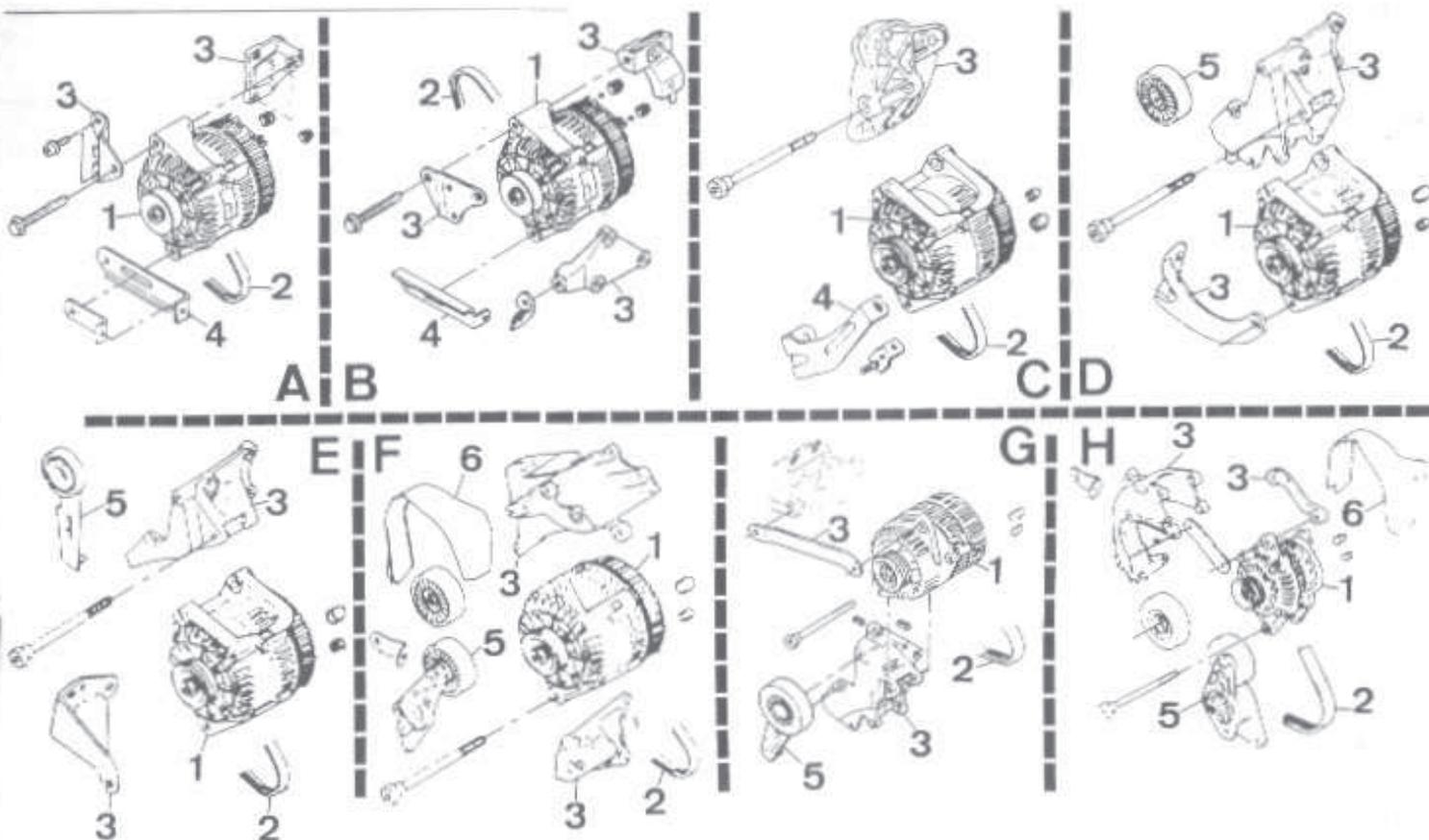
Tensión de la correa de alternador (motor TU)

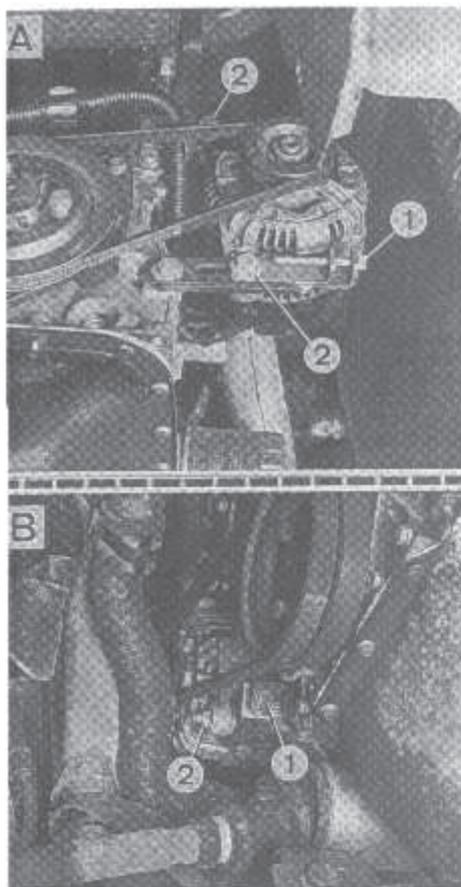
- Aflojar ligeramente las fijaciones del alternador.
- Inclinar el alternador para tensar la correa.
- Apretar las fijaciones del alternador y comprobar la tensión.

FIJACIONES DEL ALTERNADOR

A. TU sin dirección asistida ni climatización - B. TU con dirección asistida y/o climatización - C. XU7 sin dirección asistida ni climatización - D. XU7 con dirección asistida, sin climatización - E. XU7 con climatización, sin dirección asistida - F. XU7 con dirección asistida y climatización - G. XU10 con dirección asistida o climatización - H. XU10 con dirección asistida y climatización.

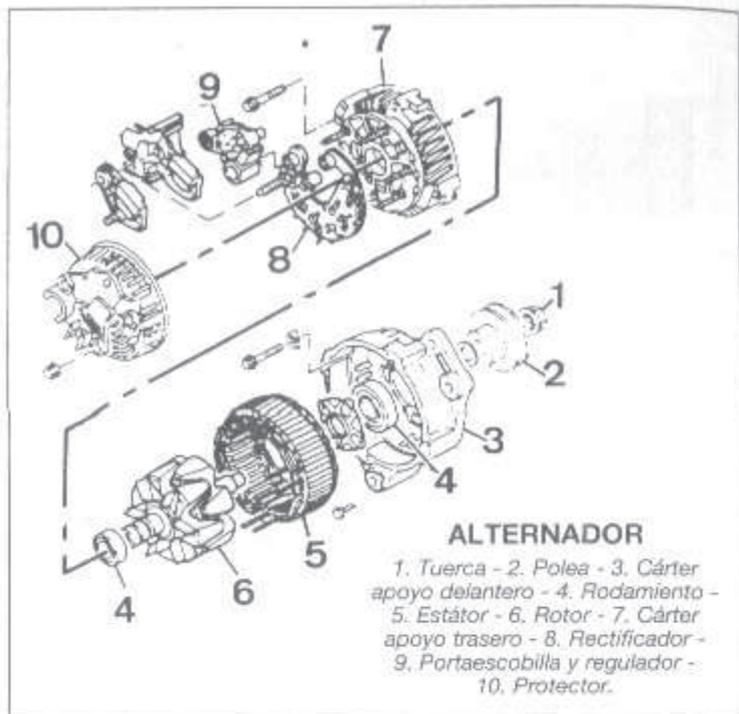
1. Alternador - 2. Correa - 3. Soporte - 4. Pata de reglaje de tensión - 5. Rodillo tensor - 6. Protector.





Tensión de la correa de alternador.

A. Motor TU3 -
B. Motor TU5.
1. Tornillo de reglaje -
2. Tornillos de fijación del alternador.



ALTERNADOR

1. Tuerca - 2. Polea - 3. Cáster apoyo delantero - 4. Rodamiento - 5. Estátor - 6. Rotor - 7. Cáster apoyo trasero - 8. Rectificador - 9. Portaescobilla y regulador - 10. Protector.

Reacondicionamiento del alternador retirado

Las operaciones de desarmado y ensamblado del alternador no presentan dificultades especiales (ver los despieces que indican la posición respectiva de las piezas). En todo caso, hay que prestar atención durante la inspección mecánica a los puntos siguientes:

- estado de las escobillas, su grado de desgaste, su posición y presión en el colector;
- estado aparente del colector, que debe limpiarse exclusivamente con un trapo mojado con gasolina o tricloroetileno y pulirse con papel de lija fino. No utilizar nunca la de esmeril;
- estado de los rodamientos, que requieren ningún mantenimiento especial, al ser de engrase perpetuo;
- estado aparente del rotor y del estátor, cuyos bobinados no deben presentar cortes ni señales de quemado.

Nota: en los controles eléctricos efectuados en el alternador, especialmente en el rectificador, los aparatos utilizados no deben causar tensiones superiores a 14 V para no destruir a los componentes.

Igualmente, al ser los diodos sensibles a la temperatura, las operaciones de soldadura deben ser rápidas y realizarse mediante un soldador de potencia inferior a 10 W.

MOTOR DE ARRANQUE

Desmontaje y montaje del motor de arranque

DESMONTAJE

- Desconectar la batería.
- Desenchufar las conexiones eléctricas del motor de arranque.
- Quitar los tornillos de fijación del morro del motor de arranque al cárter de embrague.
- Sacar el motor de arranque.

MONTAJE

- Colocar el motor de arranque.
- Colocar y apretar los tornillos de fijación.
- Enchufar las conexiones eléctricas en el motor de arranque.
- Conectar la batería.

Reacondicionamiento del motor de arranque retirado

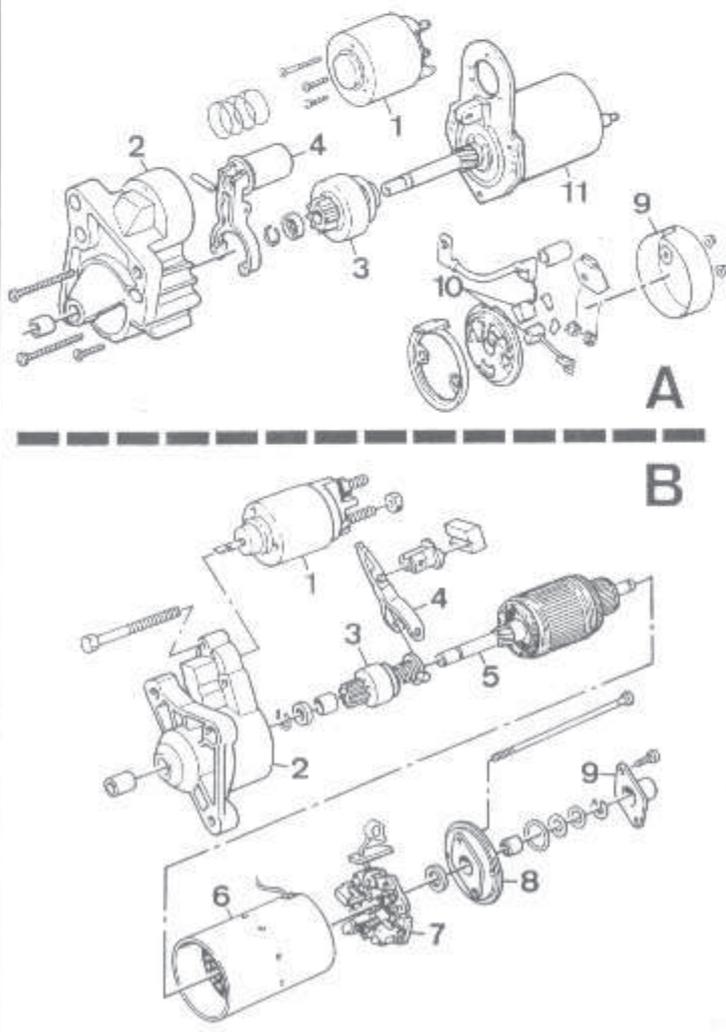
Las operaciones de desarmado y de ensamblado del motor de arranque no presentan especiales dificultades (ver los despieces que indican la posición de las piezas). Hay que prestar atención en todo caso durante la inspección mecánica a los puntos siguientes:

- estado de las escobillas, su grado de desgaste y su buen

MOTOR DE ARRANQUE

A. Montaje Valeo - B. Montaje Bosch

1. Solenoide - 2. Morro - 3. Piñón - 4. Horquilla - 5. Inducido - 6. Carcasa e inductor - 7. Portaescobilla - 8 y 9. Tapa trasera - 10. Escobilla - 11. Conjunto de motor/reductor.



deslizamiento en las guías respectivas;

- presión y posición de los muelles de las escobillas;
- estado aparente del colector, que se debe limpiar exclusivamente con un trapo mojado con gasolina o tricloroetileno y pulir con papel de lija fino. No utilizar nunca tela de esmeril;

- estado de los casquillos autolubricados de los apoyos. En caso de cambio, sumergir los casquillos nuevos en aceite durante al menos 20 minutos antes de colocarlos;
- estado aparente del inducido y de los inductores, cuyos bobinados no deben presentar ni cortes ni quemados.

EQUIPAMIENTOS

Desmontaje y montaje del cuadro de instrumentos

DESMONTAJE

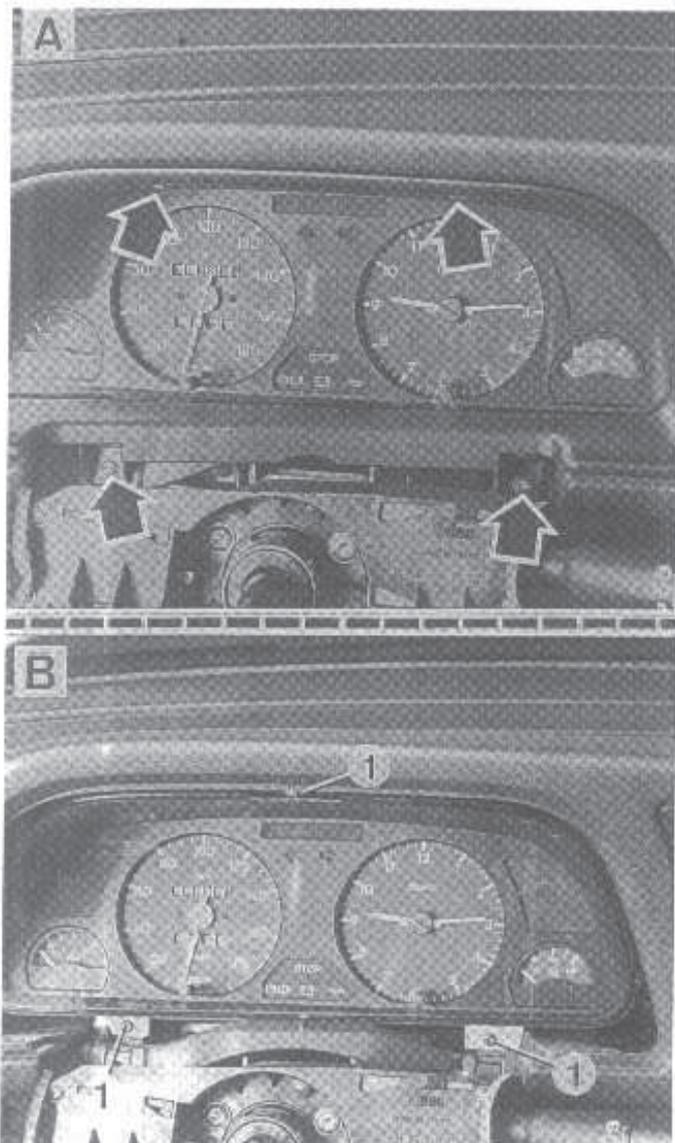
- Desconectar la batería.
- En el compartimento del motor, desprender de su alojamiento la bola del cable del velocímetro, tirando con un golpe seco.
- Aflojar los dos tornillos de fijación de la columna de dirección y dejarla bajar.
- Aflojar los tornillos de fijación de la visera al cuadro de instrumentos.
- Sacar la visera.
- Quitar los tornillos de fijación del cuadro de instrumentos.
- Separar el cuadro de instrumentos tirando hacia sí.
- Desenchufar los conectores eléctricos del cuadro.
- Sacar el cuadro de instrumentos.

MONTAJE

- Aproximar el cuadro de instrumentos.
- Enchufar todos los conectores eléctricos.
- Montar el cuadro de instrumentos y apretar sus tornillos de fijación.
- Colocar la visera y apretar sus tornillos de fijación.
- Posicionar la columna de dirección en los espárragos.
- Apretar los dos tornillos de fijación de la columna de dirección.
- En el compartimento del motor, entrar la bola del cable del velocímetro en su alojamiento. Para facilitar su entrada, untar la bola con agua jabonosa.
- Conectar la batería y comprobar el funcionamiento correcto de todos los instrumentos.

Desmontaje del cuadro de instrumentos.

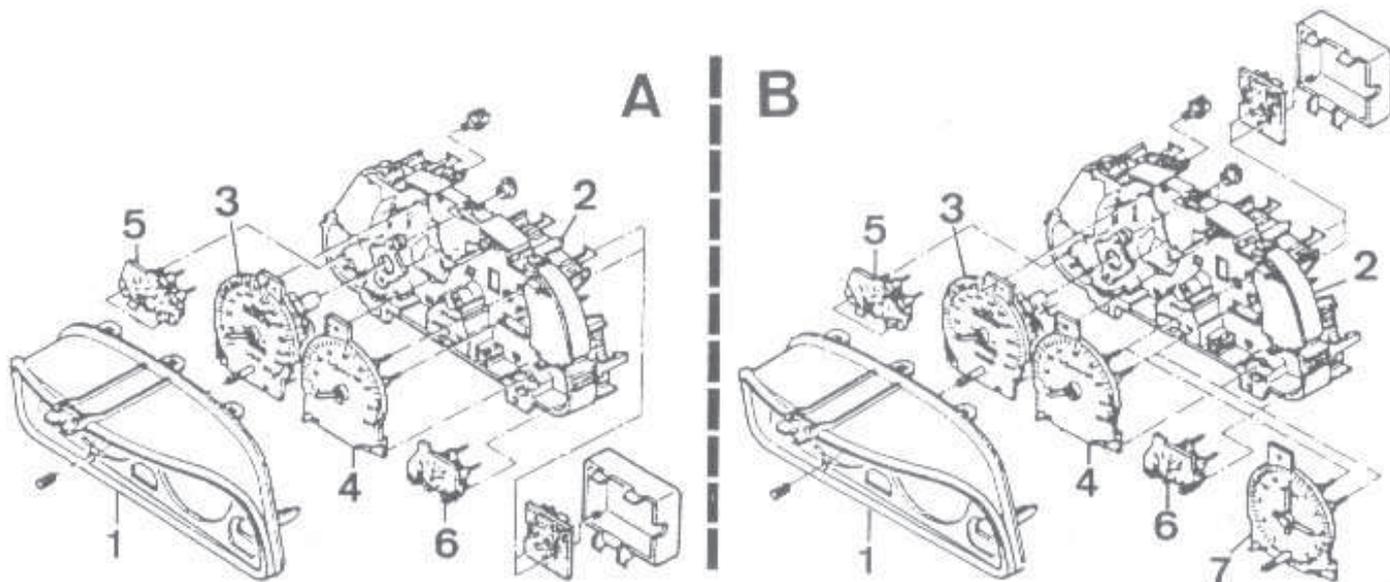
- A. Tornillos de fijación de la visera - B. Tornillos de fijación del cuadro.



CUADRO DE INSTRUMENTOS

A. Montaje de 4 instrumentos - B. Montaje de 5 instrumentos.

1. Visera - 2. Caja - 3. Velocímetro - 4. Cuantarevoluciones - 5. Indicador de temperatura de agua - 6. Indicador de nivel de carburante - 7. Reloj.



Reglaje de los proyectores

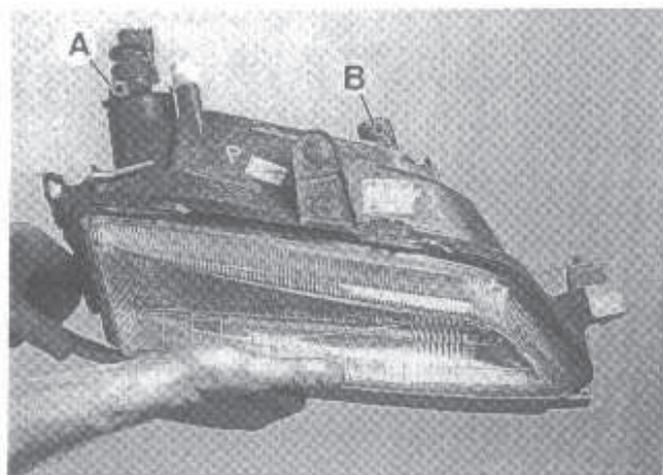
- Asegurarse de que los neumáticos tienen la presión correcta. Debe sentarse una persona en el asiento del conductor (75 kg aprox.) y el depósito de carburante debe estar lleno.
- Si lleva, colocar el reglaje en posición "vacío".
- Ajustar los proyectores utilizando preferentemente un aparato de control óptico.
- Con un destornillador entrado por encima de la óptica, efectuar

el reglaje horizontal mediante la moleta (B) y luego el reglaje vertical con la moleta (A).

Desmontaje y montaje del mecanismo de limpiaparabrisas

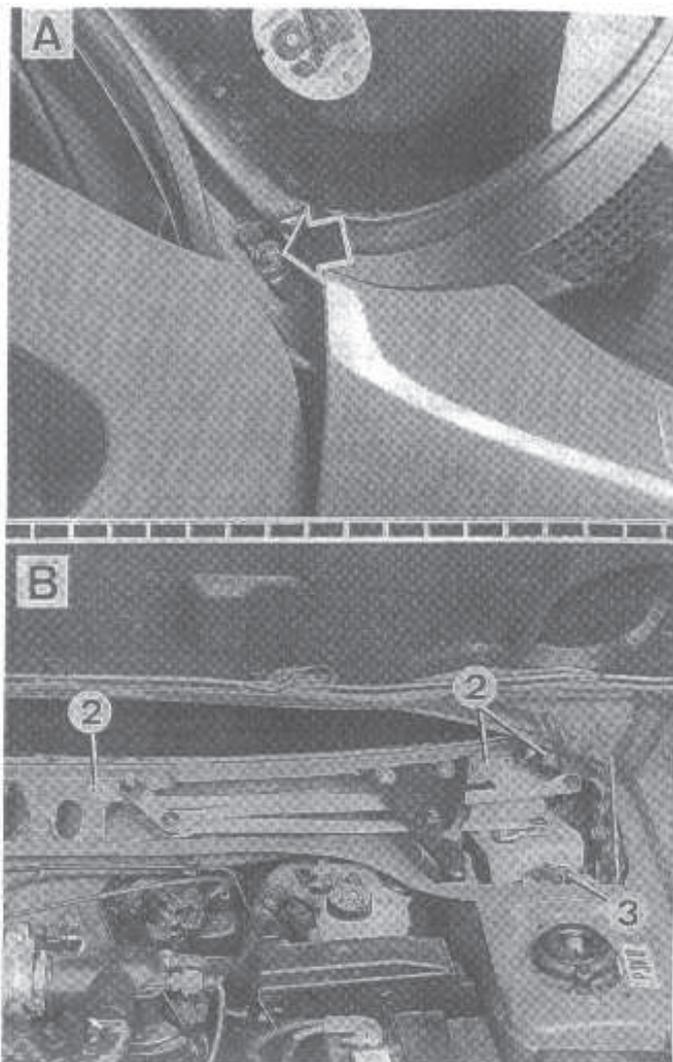
DESMONTAJE

- Desconectar la batería.
- Marcar la posición de reposo de las dos escobillas del limpiaparabrisas.
- Sacar las dos escobillas.



Reglaje de los proyectores.

A. Tornillo de reglaje vertical - B. Tornillo de reglaje horizontal.

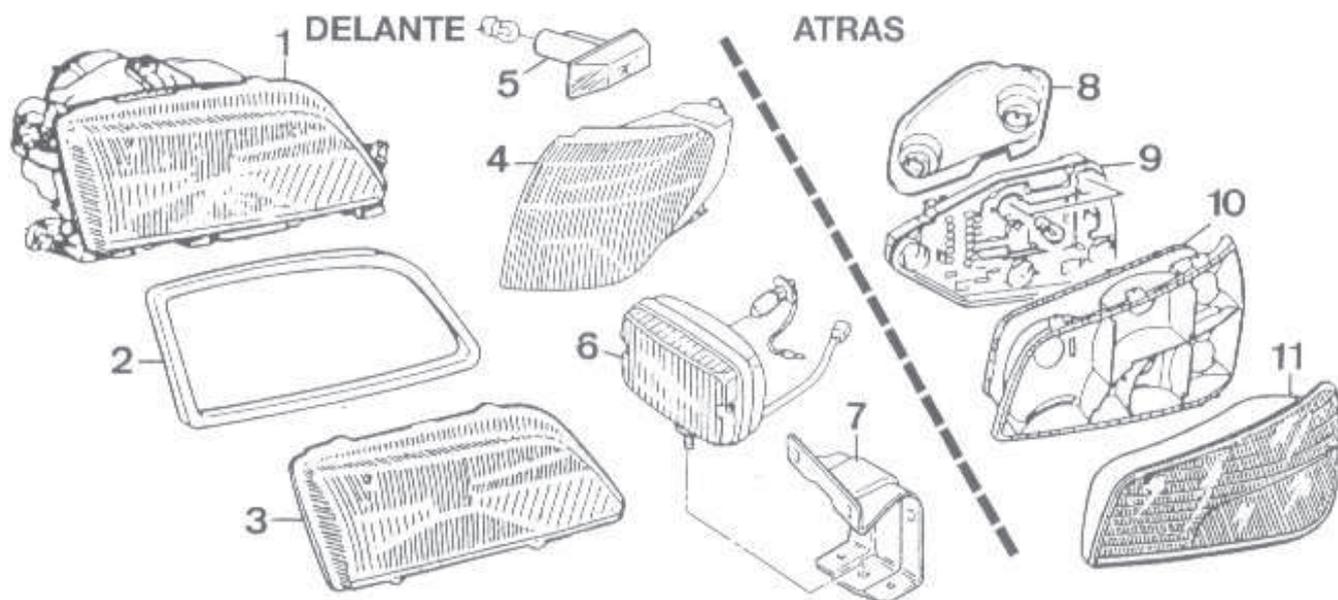


Desmontaje del mecanismo de limpiaparabrisas.

1. Tornillo de fijación lateral de la rejilla de delante del salpicadero -
2. Tornillos de fijación del mecanismo de limpiaparabrisas -
3. Conector eléctrico.

GRUPO OPTICO

1. Proyector delantero - 2. Junta - 3. Óptica de proyector -
4. Intermitente - 5. Intermitente lateral - 6. Proyector antiniebla -
7. Soporte - 8. Tapa - 9. Potalámparas - 10. Cuerpo de luz trasera
11. Cristal de luz trasera.



- Quitar los tornillos de fijación de la rejilla de delante del salpicadero.
- Separar la junta de los lados de la rejilla de delante del salpicadero.
- Aflojar en ambos lados los tornillos Torx.
- Sacar la rejilla de delante del salpicadero.
- Quitar las fijaciones del soporte triangular y sacar el soporte.
- Desenchufar el conector eléctrico del motor de limpiaparabrisas.
- Aflojar los tornillos de fijación del mecanismo de limpiaparabrisas a la chapa de delante del salpicadero.
- Sacar el mecanismo de limpiaparabrisas.

MONTAJE

El montaje no presenta dificultades especiales. Proceder en orden inverso al desmontaje.
Posicionar las escobillas correctamente respetando su posición de descanso.

Desmontaje y montaje del mecanismo de limpiapuneta trasera

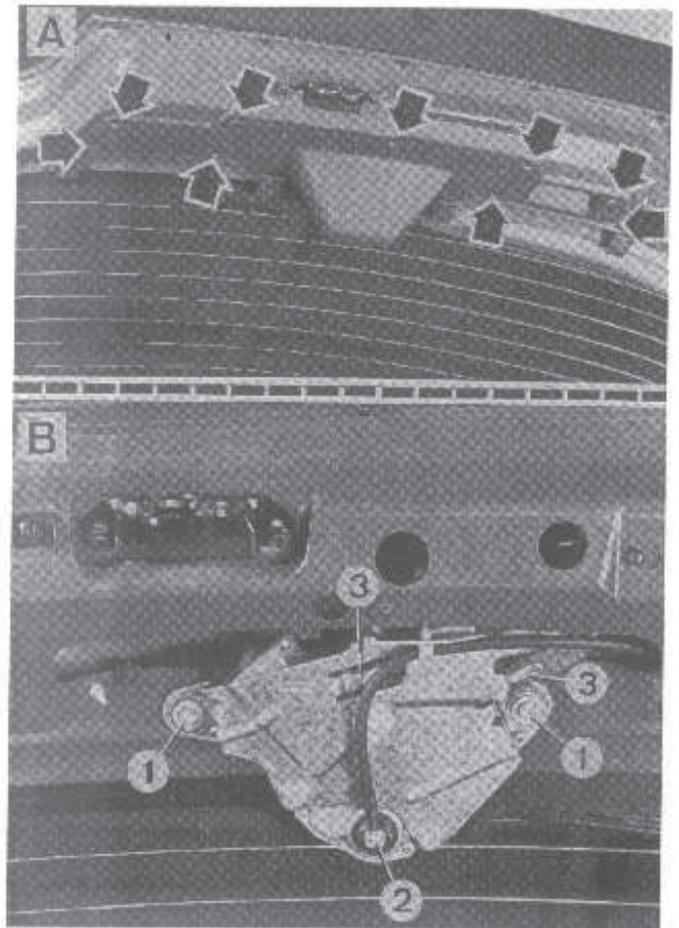
DESMONTAJE

- Desconectar la batería.

- Marcar la posición de descanso de la escobilla de limpiapuneta.
- Desmontar el brazo de limpiapuneta.
- Desmontar la guarnición interior de la tapa de maletero.
- Desempalmar el tubo de lavaluna.
- Desenchufar el conector eléctrico del motor de limpiapuneta.
- Aflojar los tornillos de fijación del mecanismo de limpiapuneta a la tapa del maletero.
- Sacar el mecanismo de limpiapuneta.

MONTAJE

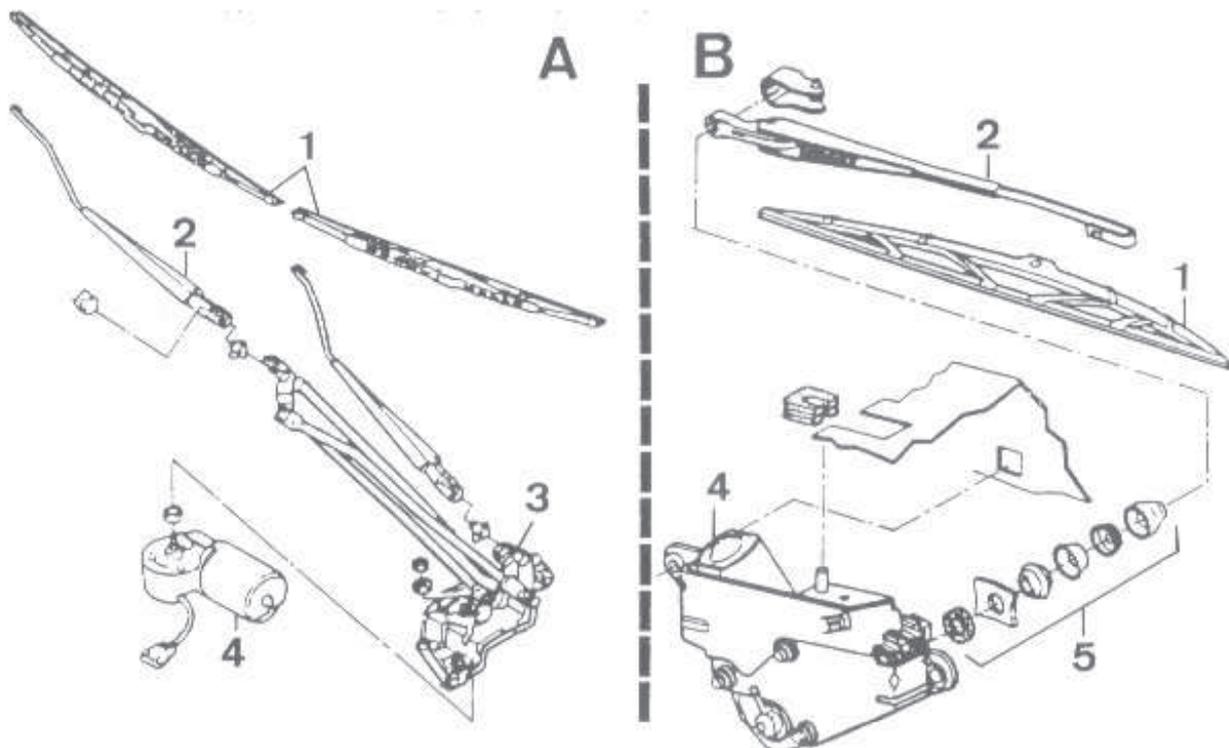
El montaje no presenta dificultades especiales. Proceder en orden inverso al del desmontaje.
Posicionar correctamente las escobillas respetando su posición de descanso.



Desmontaje del mecanismo de limpiapuneta.
A. Tornillos de fijación de la guarnición interior de la tapa de maletero - B. Desmontaje del motor.

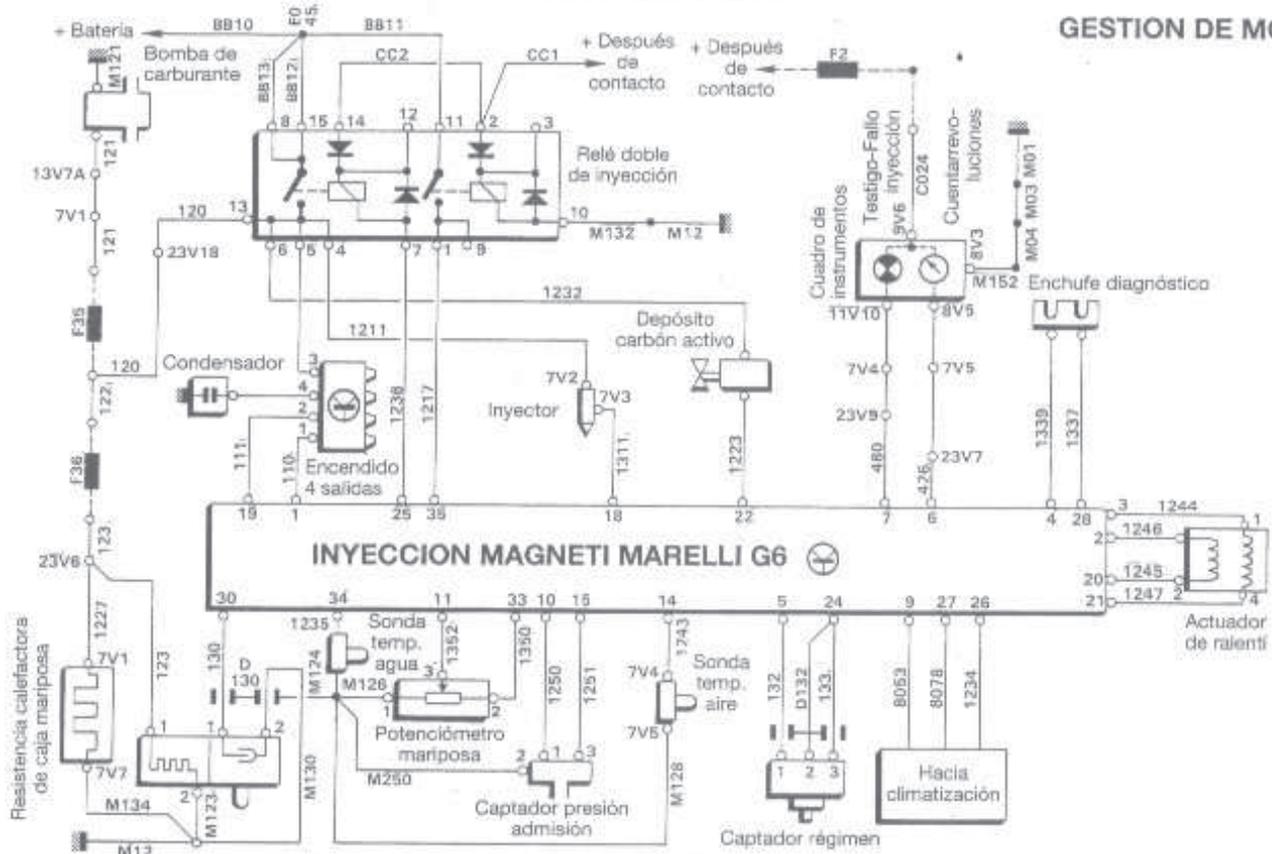
MECANISMO DE LIMPIALUNAS

A. Mecanismo delantero - B. Mecanismo trasero.
1. Escobilla - 2. Brazo - 3. Mecanismo - 4. Motor - 5. Distanciadores.

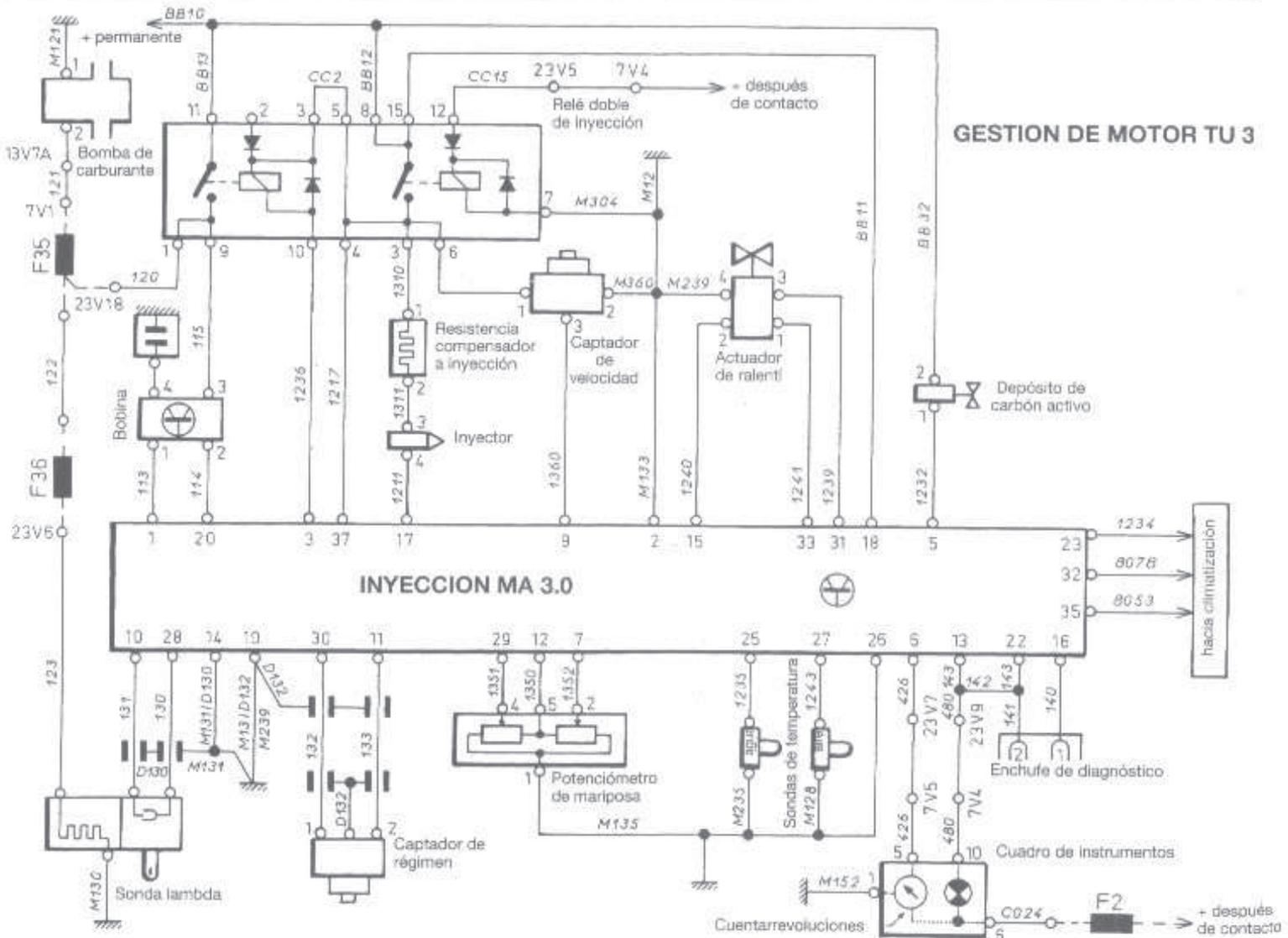


— EQUIPO ELECTRICO —

GESTION DE MOTOR TU 3

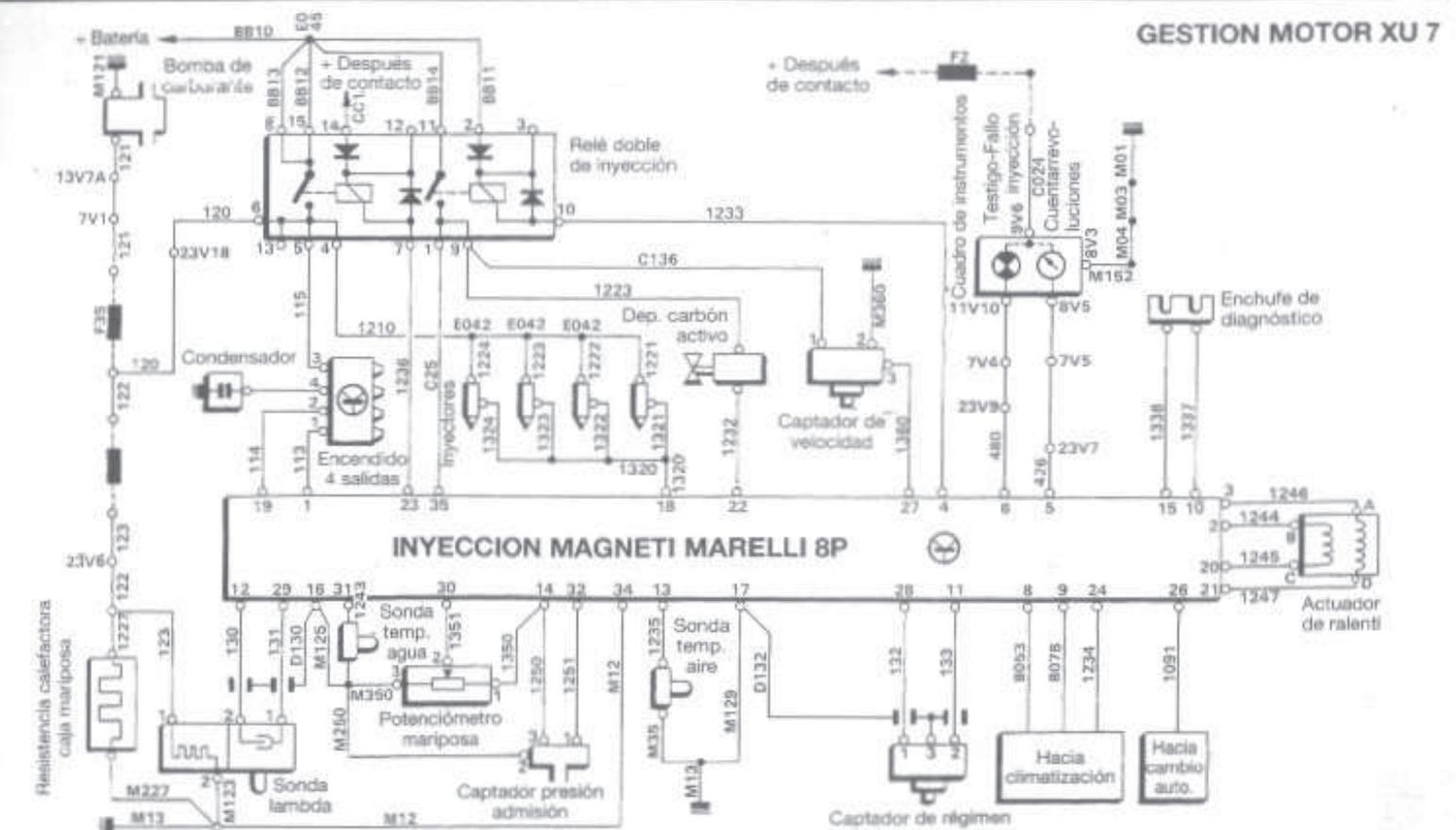
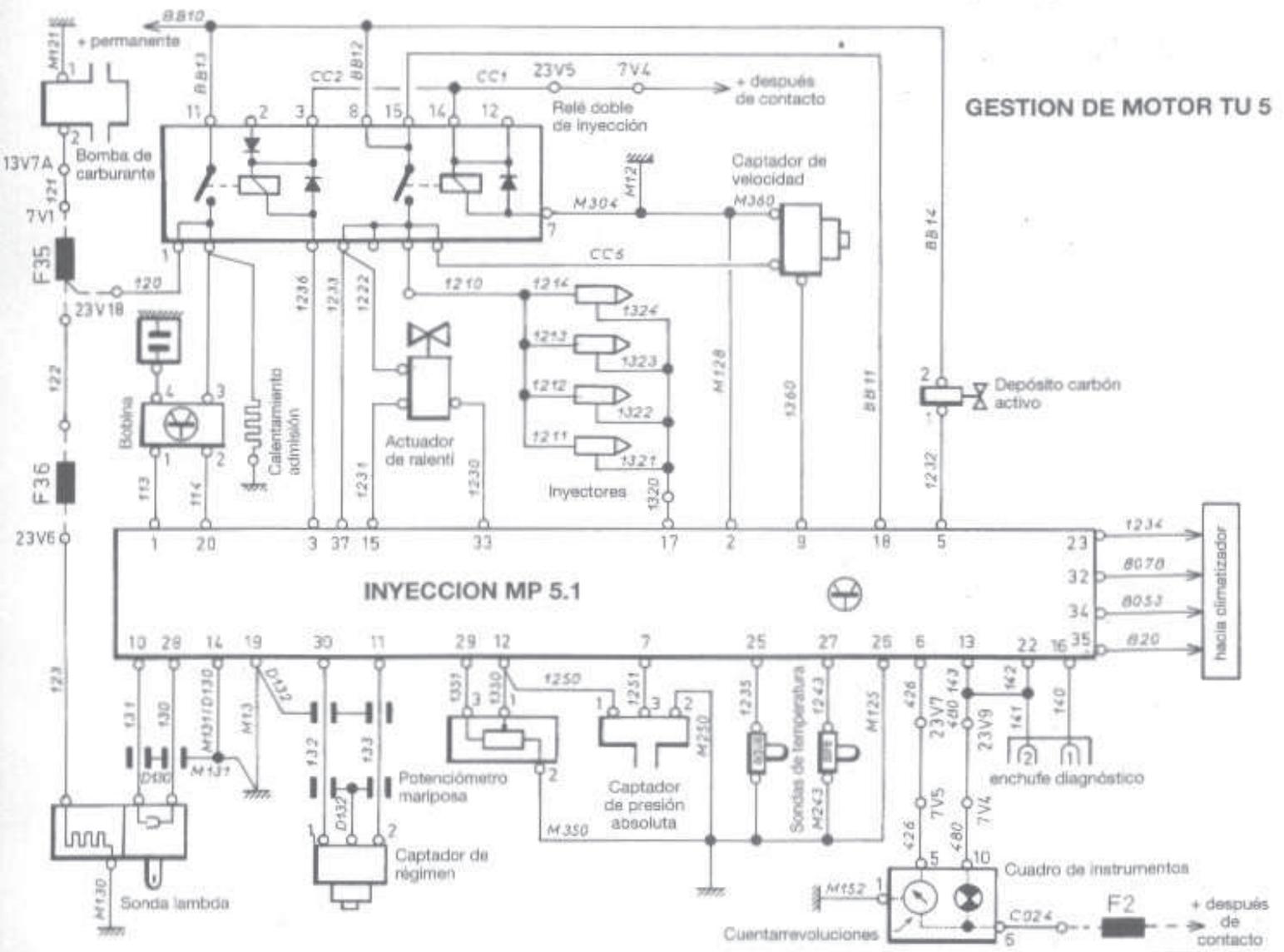


GESTION DE MOTOR TU 3

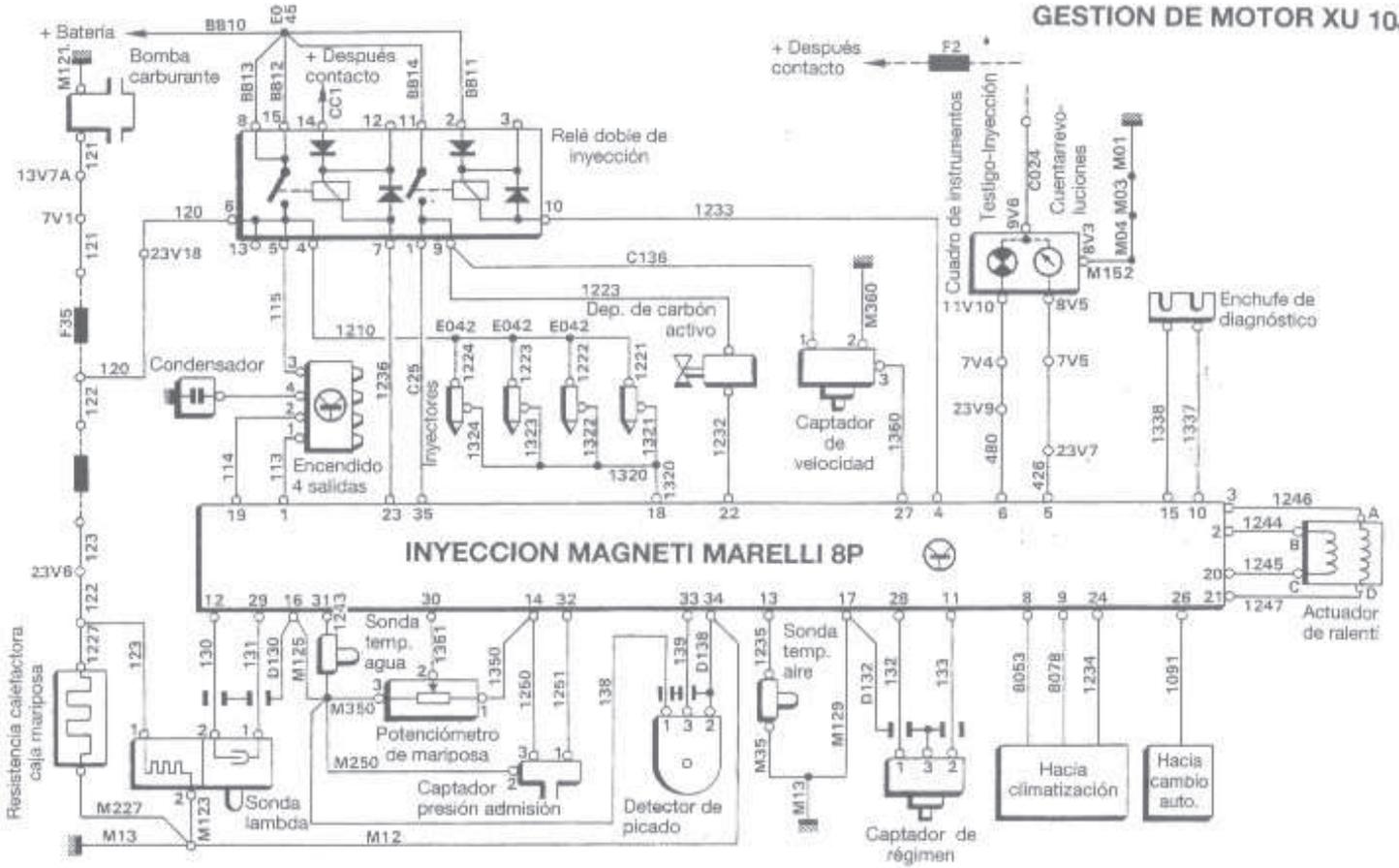


— EQUIPO ELECTRICO —

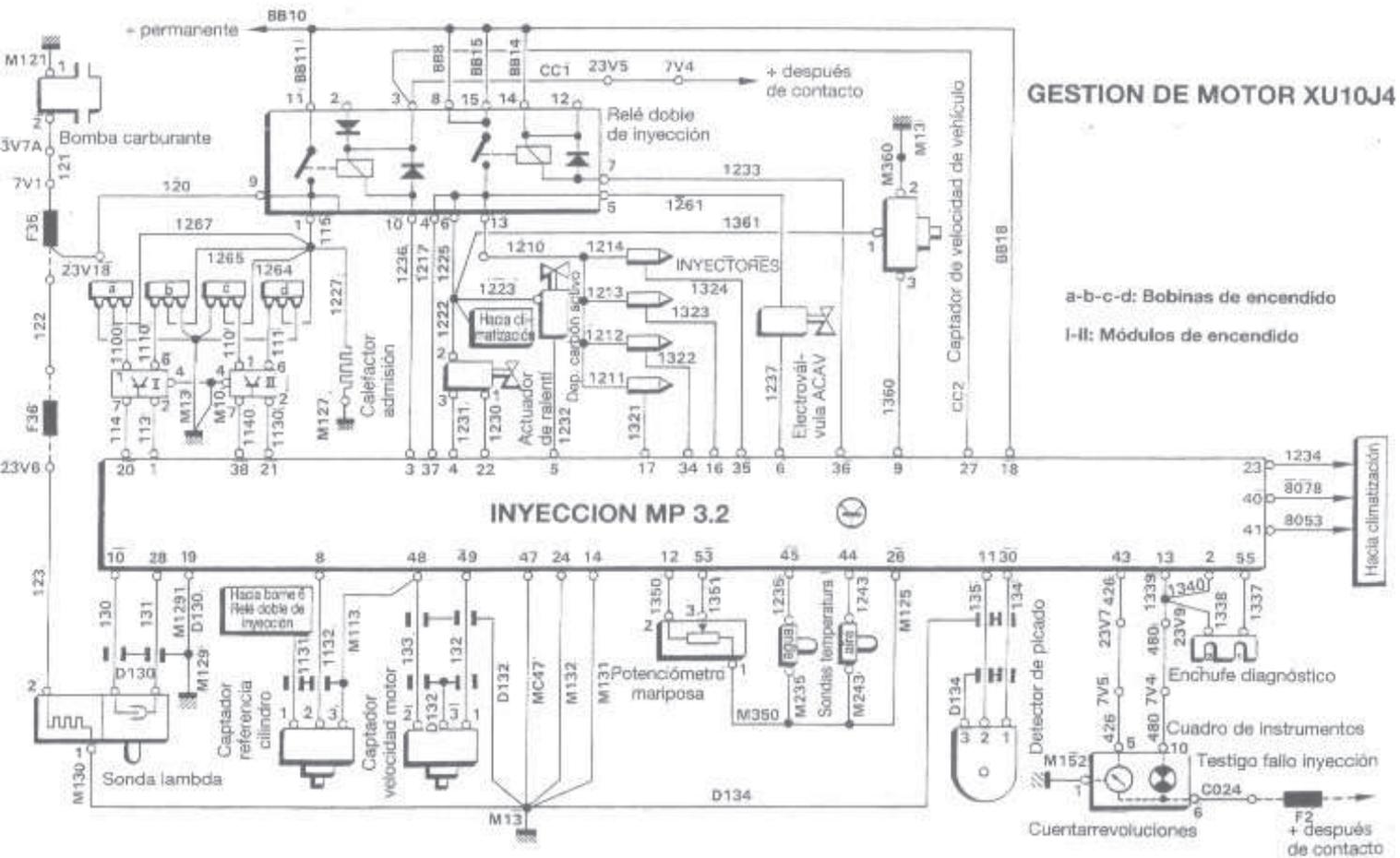
PEUGEOT 306 + gasolina y diesel



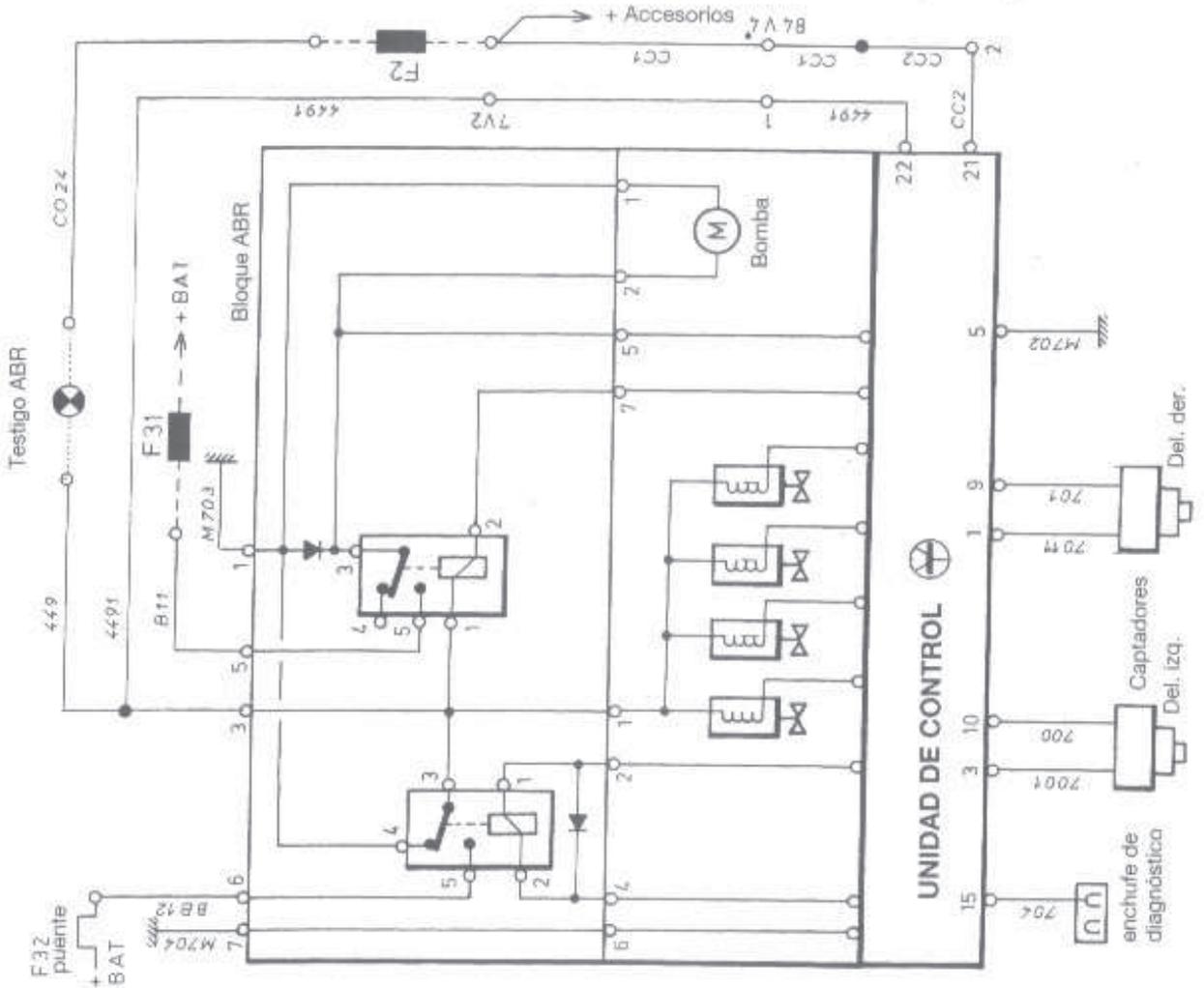
GESTION DE MOTOR XU 10J2



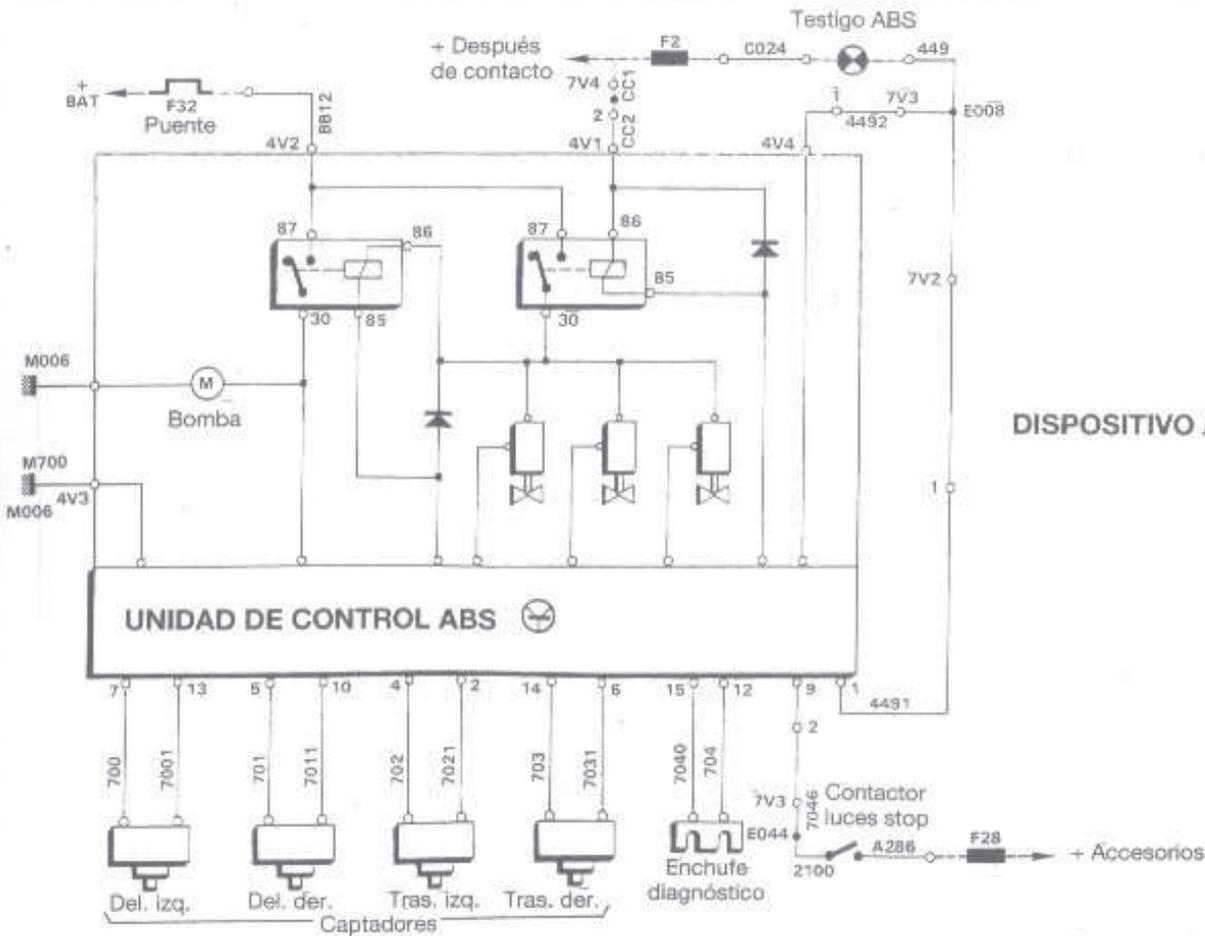
GESTION DE MOTOR XU10J4

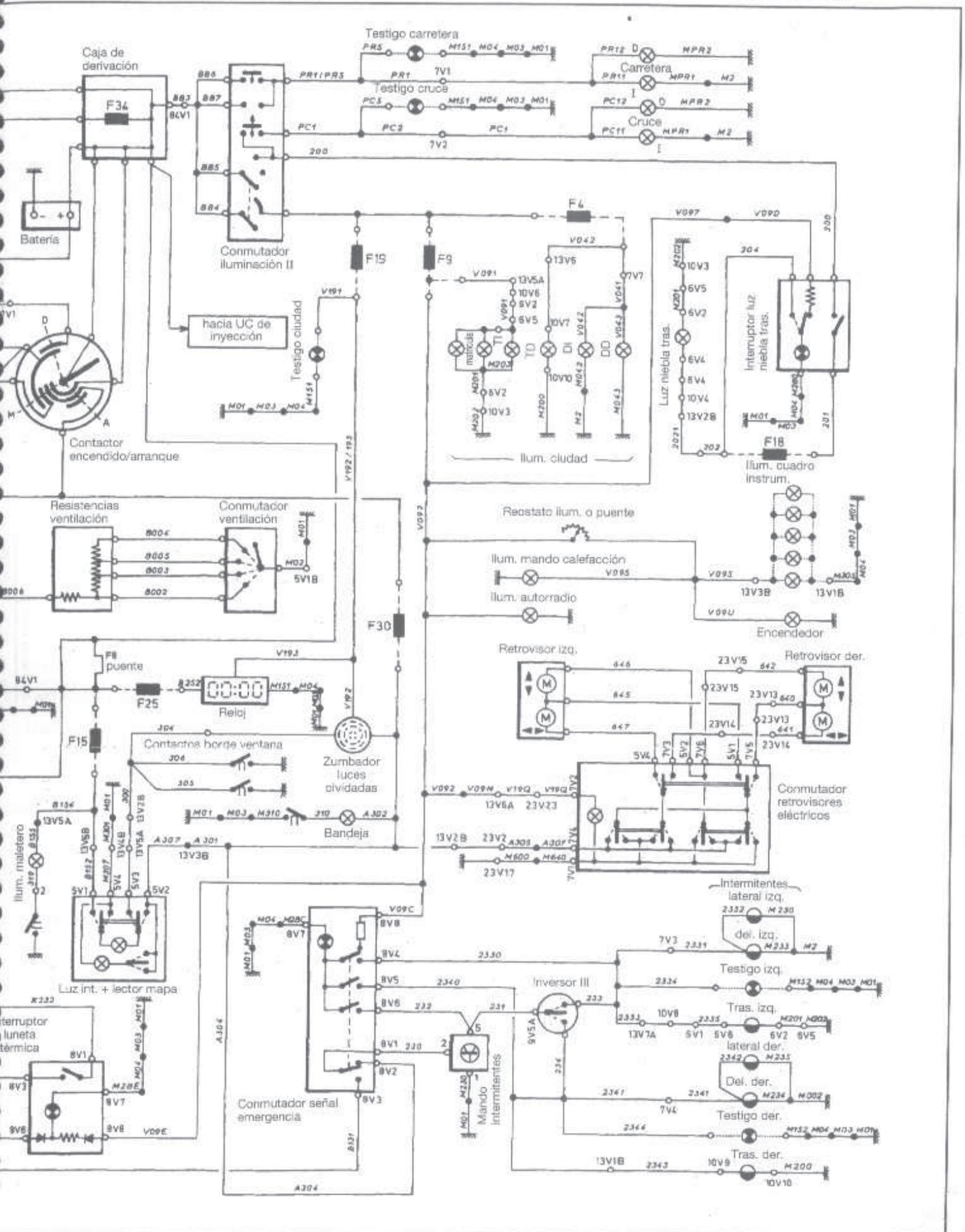


DISPOSITIVO ANTIBLOQUEO ABR

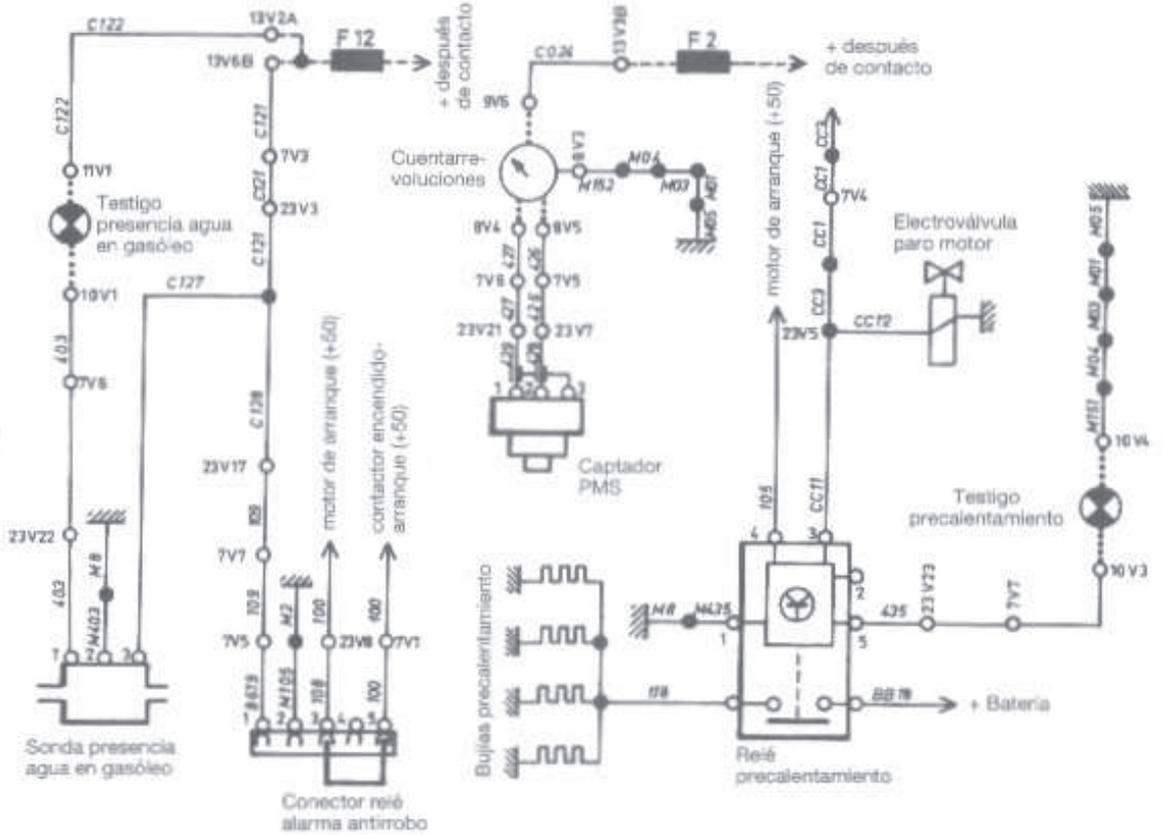


DISPOSITIVO ANTIBLOQUEO ABS

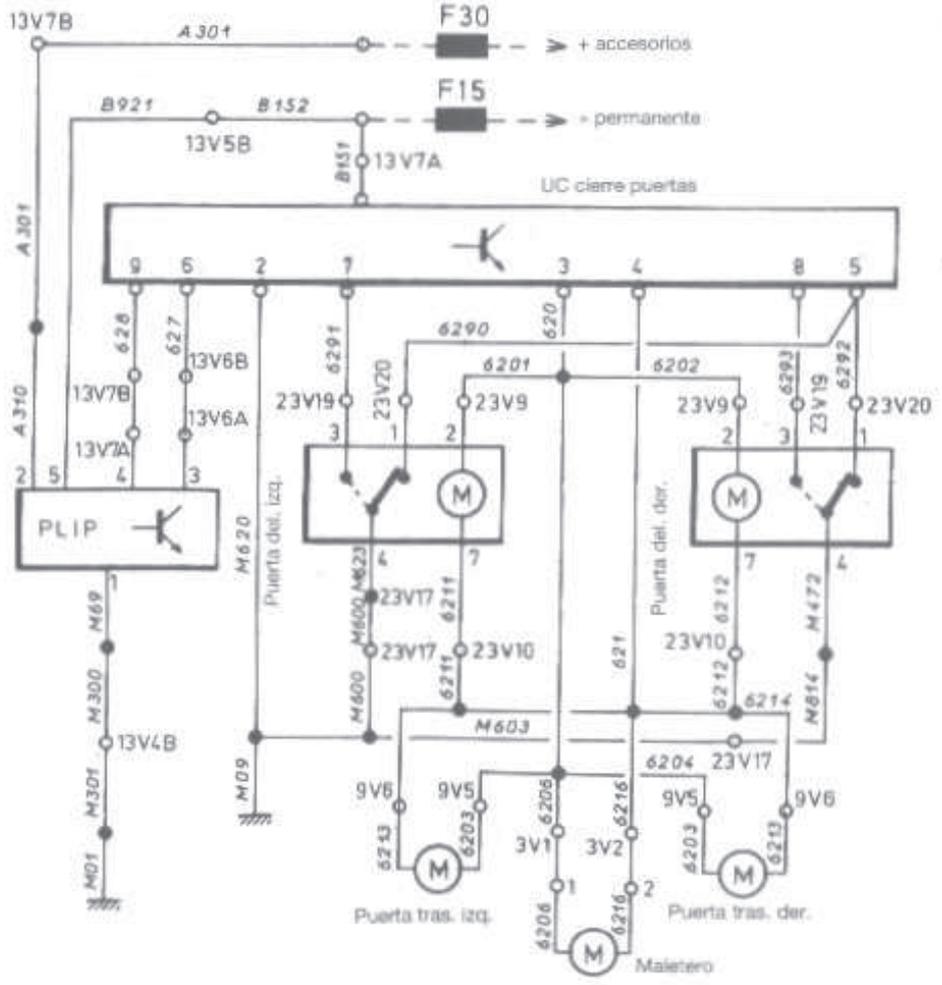




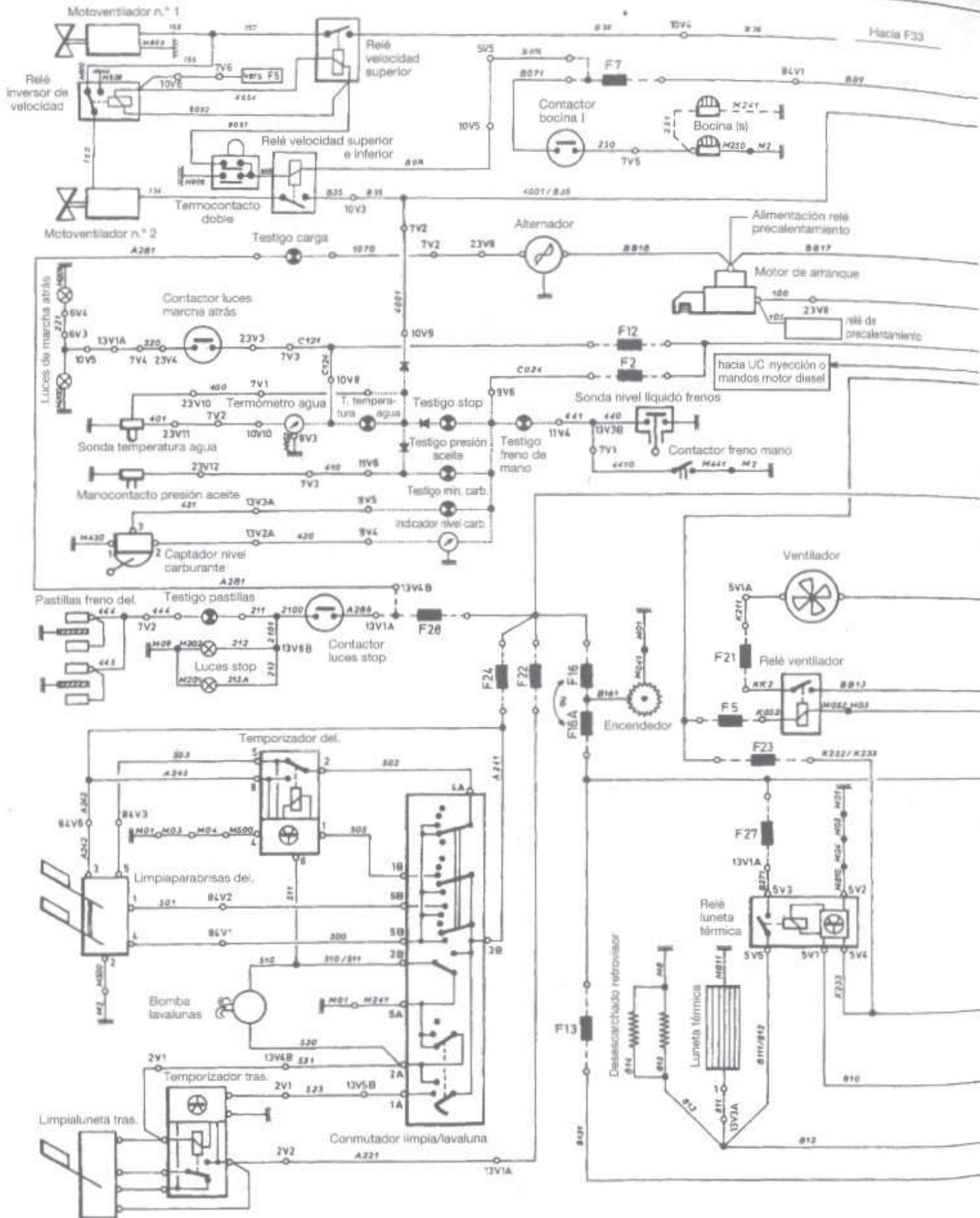
**GESTION DE MOTOR
XUD 9A/L**



**CIERRE
CENTRALIZADO**



— EQUIPO ELECTRICO —



14. VARIOS

Características detalladas

RUEDAS

Modelos	Llantas	Neumáticos	Presiones de hinchado (bar)	
			Delante	Detrás
306 1.4	5,5 B 13 chapa	165/70 R 13	2,2*	2,2*
	(5,5 J 14 aleación)	175/65 R 14		
306 XR 1.6	5,5 B 13 chapa	175/70 R 13	2,2*	2,3*
	(5,5 J 14 aleación)	175/65 R 14		
306 XT 1.6 306 XT 1.8	5,5 J 14 chapa (5,5 J 14 aleación)	175/65 R 14	2	2,1
306 XSI	6 J 15 chapa (6 J 15 aleación)	185/55 R 15	2,2	2,2
306 S16	6 J 15 aleación	195/55 R 15	2,3	2,3
306 Diesel	5,5 B 13	175/70 R 13	2,3	2,4
306 Turbo D	5,5 J 14	175/65 R 14	2,3	2,4

PRESTACIONES

306 1.4

Combinación de veloc.	Relaciones de desmult.	Desmult. total con par 0,2461	Velocidad km/h por 1000 rpm*
1ª	0,2926	0,0720	7,45
2ª	0,5526	0,1359	14,07
3ª	0,7837	0,1928	19,96
4ª	1,0256	0,2524	26,12
5ª	1,3030	0,3206	33,18
Marcha atrás	0,2790	0,0686	7,10

* Con neumáticos 165/70 R 13, circunferencia de rodadura 1725 mm.

306 1.4

Combinación de veloc.	Relaciones de desmult.	Desmult. total con par 0,2333	Velocidad km/h por 1000 rpm*
1ª	0,2926	0,0682	7,21
2ª	0,5526	0,1289	13,61
3ª	0,7837	0,1829	19,31
4ª	1,0256	0,2393	25,27
5ª	1,3030	0,3040	32,10
Marcha atrás	0,2790	0,0651	6,87

* Con neumáticos 175/65 R 14, circunferencia de rodadura 1760 mm.

306 1.6

Combinación de veloc.	Relaciones de desmult.	Desmult. total con par 0,2461	Velocidad km/h por 1000 rpm*
1ª	0,2926	0,0720	7,60
2ª	0,5526	0,1359	14,36
3ª	0,7837	0,1928	20,36
4ª	1,0256	0,2524	26,65
5ª	1,3030	0,3206	33,86
Marcha atrás	0,2790	0,0686	7,25

* Con neumáticos 175/70 R 13, circunferencia de rodadura 1760 mm.

306 1.8

Combinación de veloc.	Relaciones de desmult.	Desmult. total con par 0,2461	Velocidad km/h por 1000 rpm*
1ª	0,2894	0,0712	7,52
2ª	0,5405	0,1330	14,04
3ª	0,7812	0,1922	20,30
4ª	1,0322	0,2540	26,82
5ª	1,3214	0,3251	34,34
Marcha atrás	0,3000	0,0738	7,79

* Con neumáticos 175/65 R 14, circunferencia de rodadura 1760 mm.

306 1.8 automático

Combinación de veloc.	Relaciones de desmult.	Desmult. total con par 0,2258	Velocidad km/h por 1000 rpm*
1ª	0,3421	0,0772	8,41
2ª	0,5348	0,1207	13,15
3ª	0,7812	0,1763	19,20
4ª	1,0322	0,2330	25,38
Marcha atrás	0,3000	0,0677	7,37

* Con neumáticos 175/65 R 14, circunferencia de rodadura 1760 mm.

306 XSI

Combinación de veloc.	Relaciones de desmult.	Desmult. total con par 0,2615	Velocidad km/h por 1000 rpm*
1ª	0,3983	0,1041	10,99
2ª	0,7018	0,1835	19,37
3ª	0,9607	0,2512	26,52
4ª	1,3002	0,3400	35,90
Marcha atrás	0,3398	0,0888	9,38

* Con neumáticos 185/55 R 15, circunferencia de rodadura 1790 mm.

306 S16

Combinación de veloc.	Relaciones de desmult.	Desmult. total con par 0,2622	Velocidad km/h por 1000 rpm*
1ª	0,2894	0,0758	8,14
2ª	0,5348	0,1402	15,06
3ª	0,7352	0,1927	20,70
4ª	0,9354	0,2452	26,34
5ª	1,1562	0,3031	32,55
Marcha atrás	0,3000	0,0786	8,44

* Con neumáticos 195/55 R 15, circunferencia de rodadura 1815 mm.

VELOCIDADES MAXIMAS

- 306 1.4: 165 km/h.
- 306 1.6: 180 km/h.
- 306 1.8: 183 km/h.
- 306 1.8 automático: 175 km/h.
- 306 XSI: 197 km/h.
- 306 S16: 215 km/h.
- modelos con motor XUD 9A/L: 162 km/h.
- modelos con motor XUD 9TE/L: 180 km/h.

CONSUMOS CONVENCIONALES (l/100 km)

Tipo vehículo	a 90 km/h	a 120 km/h	por ciudad
306 XN, XR 1.4	5	6,8	8,3
306 XR y XT 1.6	5,4	7,1	9
307 XT 1.8	5,9	7,6	10,4
306 XT 1.6 Auto	6	7,6	10,9
306 XSI	6,3	7,6	10,6
306 S16	8,2	7,8	11,9
modelos motor XUD 9A/L	4,6	6,3	7
modelos motor XUD 9TE/L	4,4	6,2	7,5

CAPACIDADES Y PRECONIZACIONES

CARBURANTE

Capacidad: 60 litros.
Preconización: gasolina sin plomo mín RON 95, gasóleo (Diesel)

MOTOR

Lubricación

Capacidad (sin filtro/con filtro):
- motores TU: 3,2/3,7 litros.
- motores XU7: 4,5/5 litros.
- motores XU10J2: 4,7/5,2 litros.
- motores XU10J4: 4,5/5 litros (cárter de chapa) 4/4,5 litros (cárter de aleación).
- motores Diesel: 4,8/5,1.

Gasolina:

Preconización: aceite multigrado de viscosidad SAE 10W40 según normas API SF o SG o CCMC G5.
Periodicidad de mantenimiento: cambio cada 10.000 km o cada año (cambio del filtro cada 20.000 km).

Diesel:

Preconización: aceite multigrado de viscosidad SAE 5W40 o 10 W40 según normas CCMC -PD2 o API-CD.
Periodicidad de mantenimiento: primer cambio entre 1500 y 2500 km y luego a los 10.000 km y cada 10.000 km.

Refrigeración

Capacidad: - motores TU3: 6,5 litros.
- motor TU5: 7 litros.
- motor XU7: 7,5 litros.
- motor XU10: 7 litros.
- motores XU10: 7 litros.
- motor XUD 9A/L sin climatización: 7,5 litros.
- motor XUD 9A/L con climatización: 8,5 litros.
- motor XUD 9TE/L: 9 litros.
Preconización: mezcla de agua + 50 % anticongelante (protección hasta -30°C).
Periodicidad de mantenimiento: cambio cada 60.000 km o cada 2 años.

CAJA DE VELOCIDADES

Capacidad: 2 litros (caja MA 5).
1,8 litros (caja BE3).
Preconización: aceite multigrado de extrema presión de viscosidad SAE 75W/80W según especificaciones API GL5.
Periodicidad de mantenimiento: sin cambio, control de nivel cada 60.000 km.

CAMBIO AUTOMATICO

Capacidad total: 6,4 litros.
Capacidad después de cambio: 2,4 litros.
Preconización: aceite para cambio automático según normas ATF Dexron II.
Periodicidad de mantenimiento: control del nivel cada 20.000 km, cambio cada 40.000 km.

LIQUIDO DE FRENOS

Capacidad: marcas mín./máx. en el depósito.
Preconización: líquido sintético según norma SAE J1703 DOT 4.
Periodicidad de mantenimiento: cambio y purga cada 2 años o cada 45.000 km (Diesel, 60.000 km).

DIRECCION ASISTIDA

Capacidad: marcas mín./máx. en el depósito.
Preconización: aceite ATF Dexron II D.
Periodicidad de mantenimiento: sin cambio, control del nivel cada 20.000 km.

Consejos prácticos

RESUMEN

Para el desmontaje y montaje del salpicadero, hay un conector eléctrico situado en un compartimento del soporte de la columna de dirección. El motor de ventilación se retira por debajo del bloque de calefacción. Esta operación no requiere el desmontaje del salpicadero.

SALPICADERO

Desmontaje y montaje del salpicadero

DESMONTAJE

- Desconectar la batería.
- En el compartimento del motor, desprender la bola del cable del

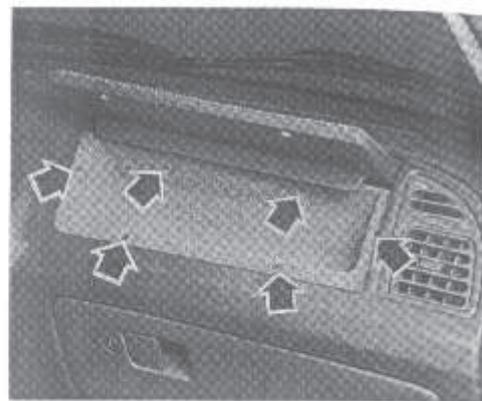
velocímetro de su alojamiento tirando con un golpe seco.

- Colocar las ruedas en línea recta.
- Marcar la posición del volante.
- Desmontar la tapa central del volante.
- Aflojar la tuerca del fijación del volante a la columna de dirección.



Desmontaje del salpicadero.

a: hoja metálica de desmontaje del autorradio de serie (Blaupunkt: a = 10 mm o Clarion: a = 14 mm) - 1. Tornillos de fijación de la consola central.

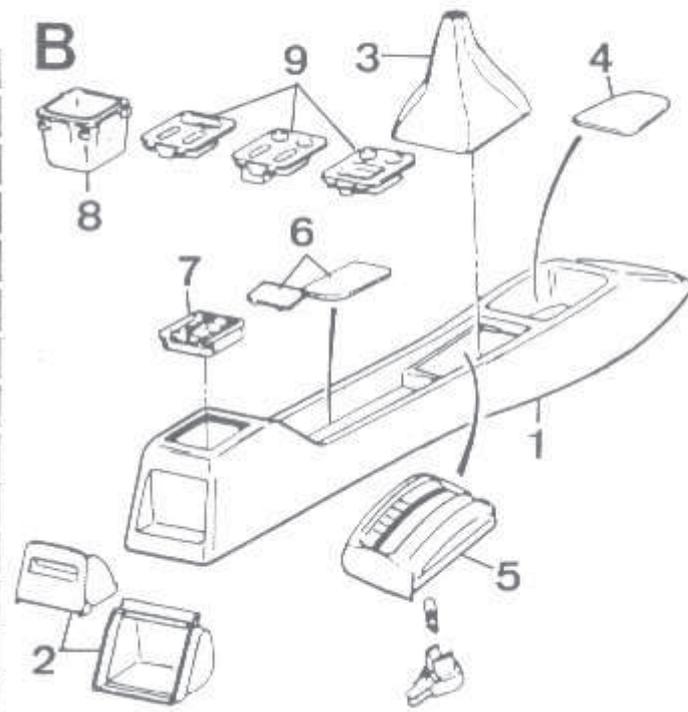
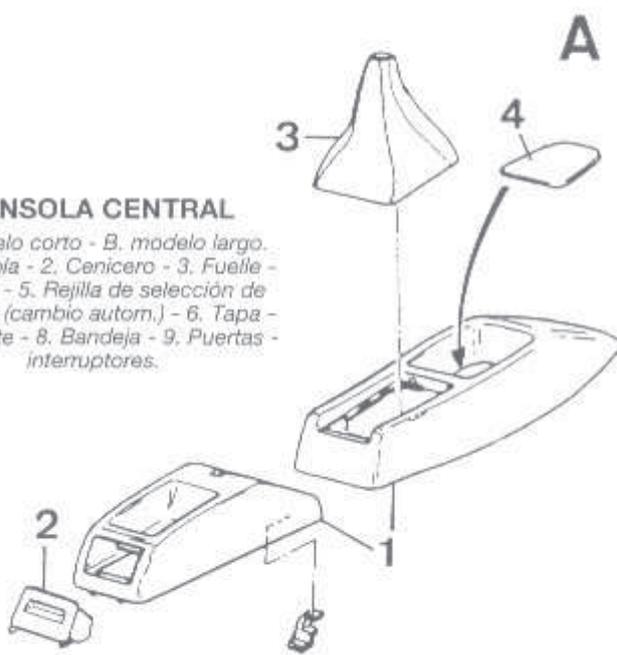


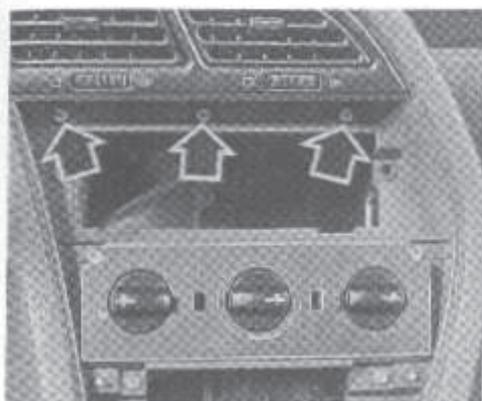
Tornillos de fijación de la guantera superior, si lleva.

- Sacar el volante.
- Aflojar los dos tornillos de fijación de la columna de dirección y dejar que descienda.
- Aflojar los tornillos de fijación de la visera del cuadro de instrumentos.
- Sacar la visera.
- Quitar los tornillos de fijación del cuadro de instrumentos.
- Separar el cuadro de instrumentos tirando de él hacia sí.
- Desenchufar los conectores eléctricos del cuadro.
- Sacar el cuadro de instrumentos.
- Desmontar los semicarenados de la columna de dirección.
- Desenchufar los conectores de los mandos de luces.
- Quitar los tres tornillos de fijación del soporte de mandos de luces a la columna de dirección.
- Sacar el soporte de mandos.
- Desmontar la tapa montada en lugar del autorradio.
- Si lleva, desprender el autorradio, desenchufar sus conectores eléctricos y sacarlo.

CONSOLA CENTRAL

A, modelo corto - B, modelo largo.
1. Consola - 2. Cenicero - 3. Fuelle - 4. Tapa - 5. Rejilla de selección de marchas (cambio autom.) - 6. Tapa - 7. Soporte - 8. Bandeja - 9. Puertas interruptores.





Desmontaje de salpicadero.
Flechas: tornillos de fijación de la tobera de ventilación central.

- Sacar el embellecedor de los interruptores del panel central.
- Aflojar los tornillos de fijación del reloj.
- Desprender el reloj y desenchufar su conector eléctrico.
- Sacar el reloj.
- Desenchufar los conectores eléctricos de los interruptores de mando situados en la parte inferior del panel central.
- Aflojar las dos tuercas de fijación del panel central al salpicadero.

- Sacar el panel central.
- Aflojar los tornillos de fijación de la doble tobera de ventilación y sacarla.
- Aflojar los dos tornillos situados a cada lado de la tapa inferior del panel central y sacarla.
- Aflojar los cuatro tornillos de fijación del bloque de mandos de calefacción.

En el compartimento del motor

- Sacar el mecanismo de limpia-parabrisas delantero (ver el apartado correspondiente en el capítulo "ELECTRICIDAD").
- Sacar el tapón registro del tornillo de fijación de la tapa del conector múltiple.
- Aflojar el tornillo de fijación de la tapa.
- Sacar la tapa.
- Desenchufar el conector múltiple.
- Aflojar los dos tornillos de fijación del conector múltiple y empujarlo ligeramente hacia el interior del vehículo.
- Aflojar los tres tornillos de fijación del salpicadero sobre su soporte.

En el el habitáculo

- Si lleva, desmontar la bandeja superior del lado derecho aflojando sus tornillos de fijación.
- Desmontar los revestimientos inferiores derecho e izquierdo del salpicadero.
- En el lado izquierdo del salpicadero, aflojar la tuerca de fijación de la trenza de conexión a masa.
- Desenchufar también el (o los,

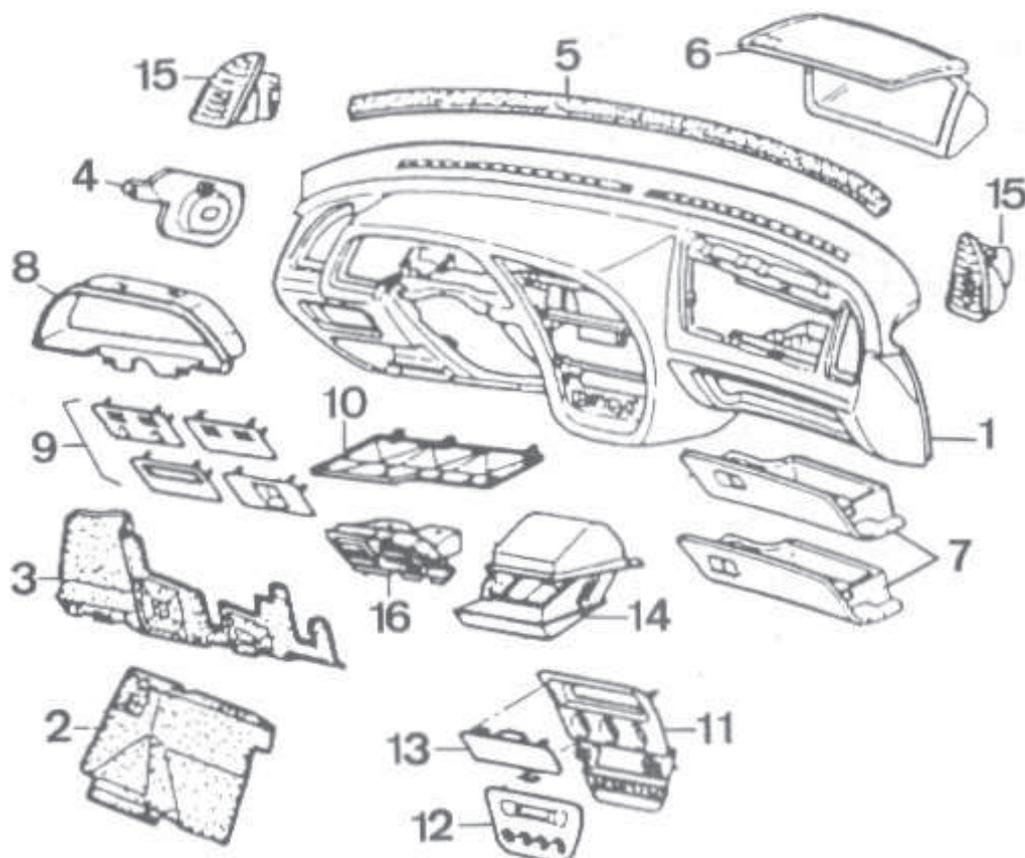
- según versiones) conector(es) eléctrico(s) situado(s) hacia esta trenza de masa.
- Desenchufar los conectores del contactor de arranque.
- En el lado izquierdo, desmontar el pequeño conducto de la calefacción que une la tobera izquierda y el conducto central.
- En el lado derecho, el conducto de calefacción que une las toberas superiores.
- Desenchufar los dos conectores del motor de calefacción (situado abajo a la derecha del bloque de calefacción).
- Desenchufar el conector eléctrico situado en un compartimento del soporte de la columna de dirección, a la altura del salpicadero.

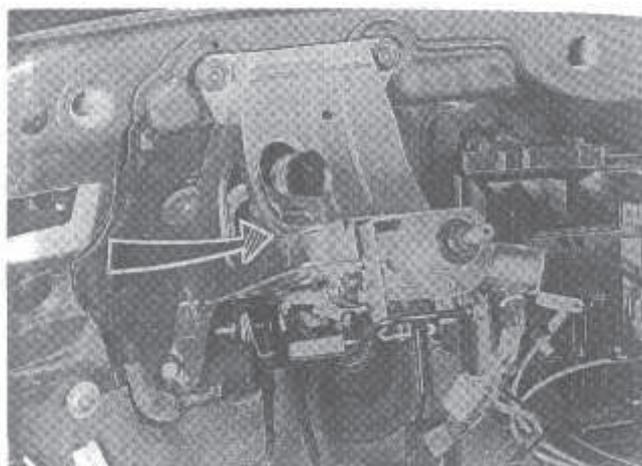
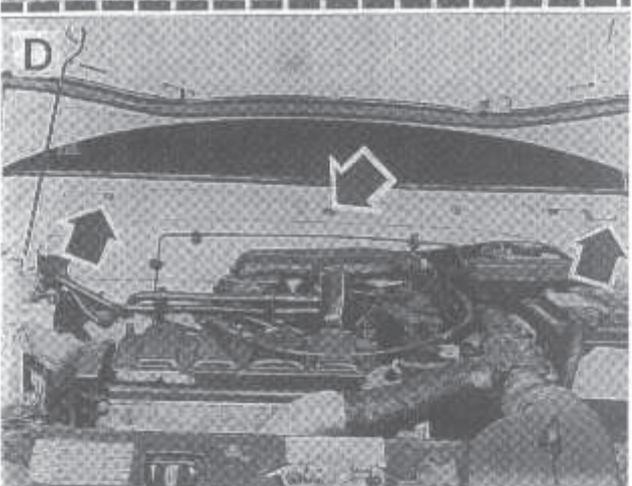
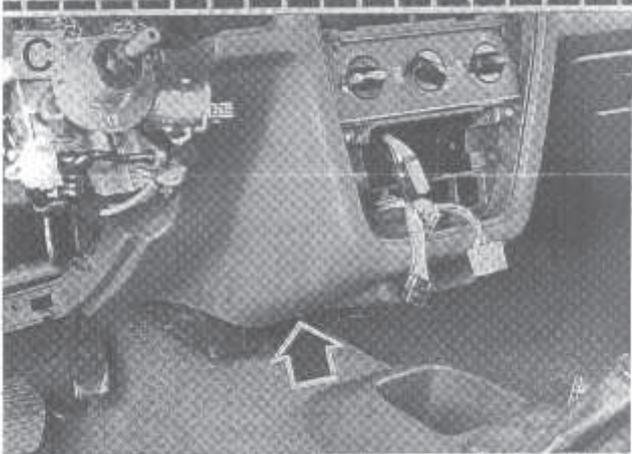
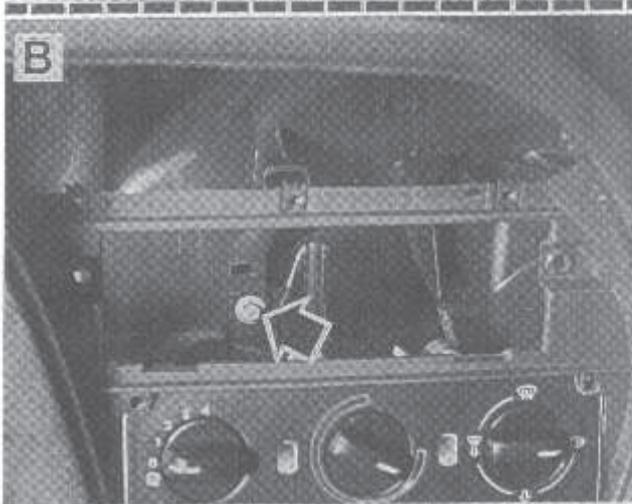
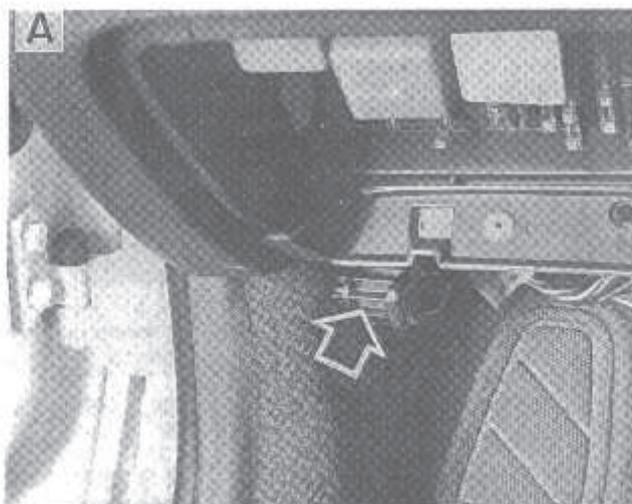
Atención: para desenchufar este conector, puede ser preciso desprender ligeramente el salpicadero hacia el para disponer de más espacio.

- Aflojar los tornillos de fijación del salpicadero situados bajo el salpicadero a la izquierda, en medio, a la altura de la guantera y a la derecha.

SALPICADERO

1. Revestimiento de salpicadero - 2. Insonorización inferior derecha - 3. Insonorización inferior izquierda - 4. Soporte - 5. Junta - 6. Guantera superior - 7. Guantera inferior - 8. Marco del cuadro de instrumentos - 9. Platinas de interruptores - 10. Tapa inferior izquierda - 11. Soporte de instrumentos - 12. Panel inferior - 13. Tapa - 14. Cenicero - 15. Toberas de ventilación lateral - 16. Tobera de ventilación central.





Δ **Desmontaje del salpicadero.**
A. Tornillo de fijación del lado izquierdo
B. Tornillo de fijación central -
C. Tornillo de fijación inferior -
D. Tornillos de fijación a la chapa de salpicadero.

Δ **Montaje del salpicadero.**
 Situación del conector en el compartimento de la columna de dirección,

- Desmontar el salpicadero tirando de él hacia sí. Proceder suavemente y comprobar que todos los conectores eléctricos estén bien enchufados.

MONTAJE

- Proceder en orden inverso al desmontaje respetando los puntos siguientes:

- antes de montar completamente el salpicadero, enchufar el conector eléctrico situado en el compartimento del soporte de la columna de dirección.

- después de montar, comprobar que funcionen todos los órganos desmontados o desconectados.

- Comprobar el centrado correcto del volante.

CALEFACCION - VENTILACION

Desmontaje y montaje del motor de ventilación

DESMONTAJE

- Desconectar la batería.

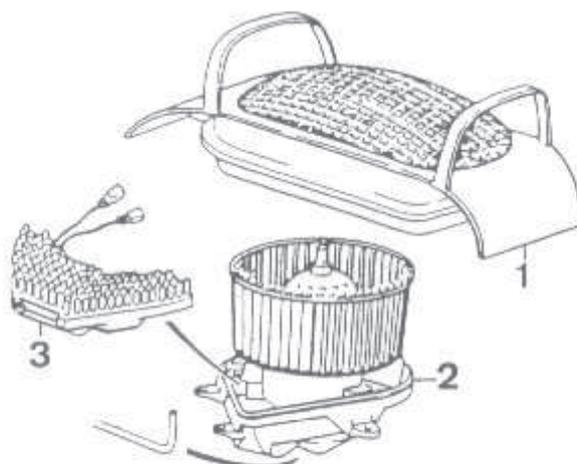
- Desmontar el revestimiento inferior derecho del salpicadero.

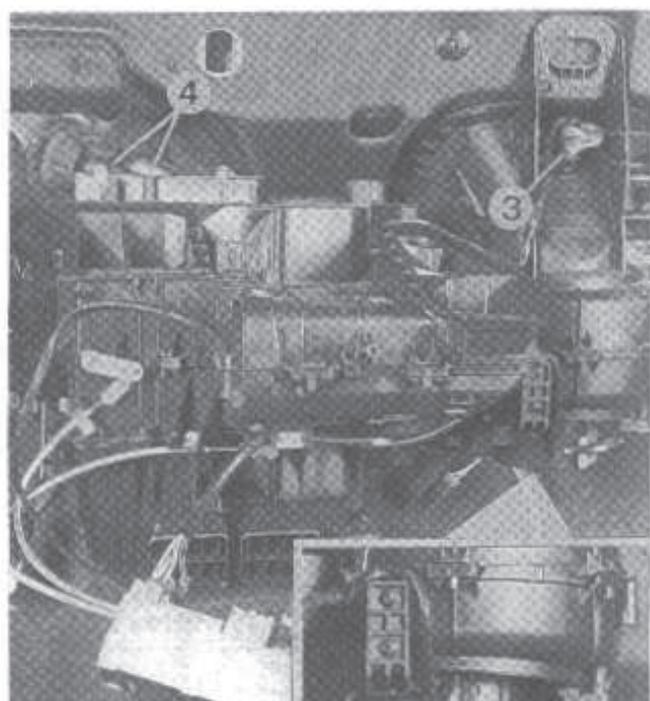
- Aflojar los tornillos de fijación del motor de ventilación.

- Retorcer ligeramente la pata de soporte izquierda hacia abajo.

MOTOVENTILADOR DE CALEFACCION

1. Rejilla - 2. Motoventilador - 3. Módulo.





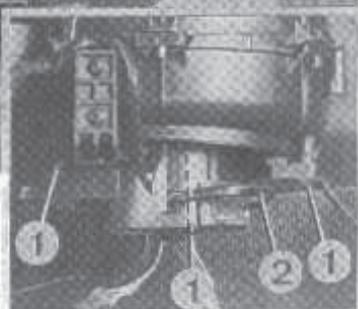
Desmontaje del motor de ventilación.

1. Tornillos de fijación del motor -
2. Conector eléctrico - 3. Conector de la resistencia - 4. Tuberías de líquido refrigerante.

- Separar el motor hacia abajo.
- Desenchufar los conectores eléctricos.
- Desmontar el motor de ventilador.

MONTAJE

- El montaje no presenta dificultades especiales y se procede en orden inverso al desmontaje.



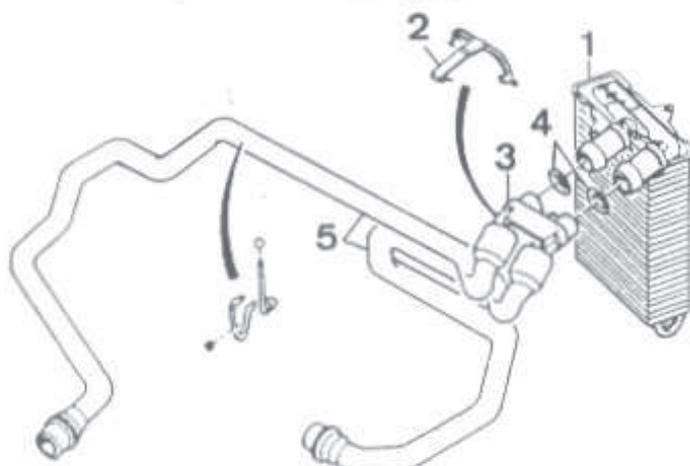
Desmontaje y montaje del radiador de calefacción

DESMONTAJE

- Desconectar la batería.
- Desmontar el salpicadero (ver el apartado correspondiente).

RADIADOR DE CALEFACCION

1. Radiador - 2. Grapa - 3. Empalme de manguitos -
4. Juntas - 5. Manguitos.



- Sacar la grapa de retención de las tuberías de calefacción.
- Colocar pinzas de obturación en las tuberías de circulación de la calefacción.
- Desempalmar las tuberías de calefacción y sacarlas por el habitáculo.
- Quitar las dos tuercas de fijación del bloque de calefacción al salpicadero.
- Quitar el tornillo de fijación delantero del bloque de calefacción.
- Sacar el bloque de calefacción y el soporte de tubería. Para facilitar el desmontaje de este último, utilizar agua jabonosa.

Atención: no inclinar el bloque de calefacción hacia abajo para evitar que se derrame el líquido refrigerante.

- Desprender las grapas de fijación del radiador de calefacción al bloque.
- Sacar el radiador de calefacción.

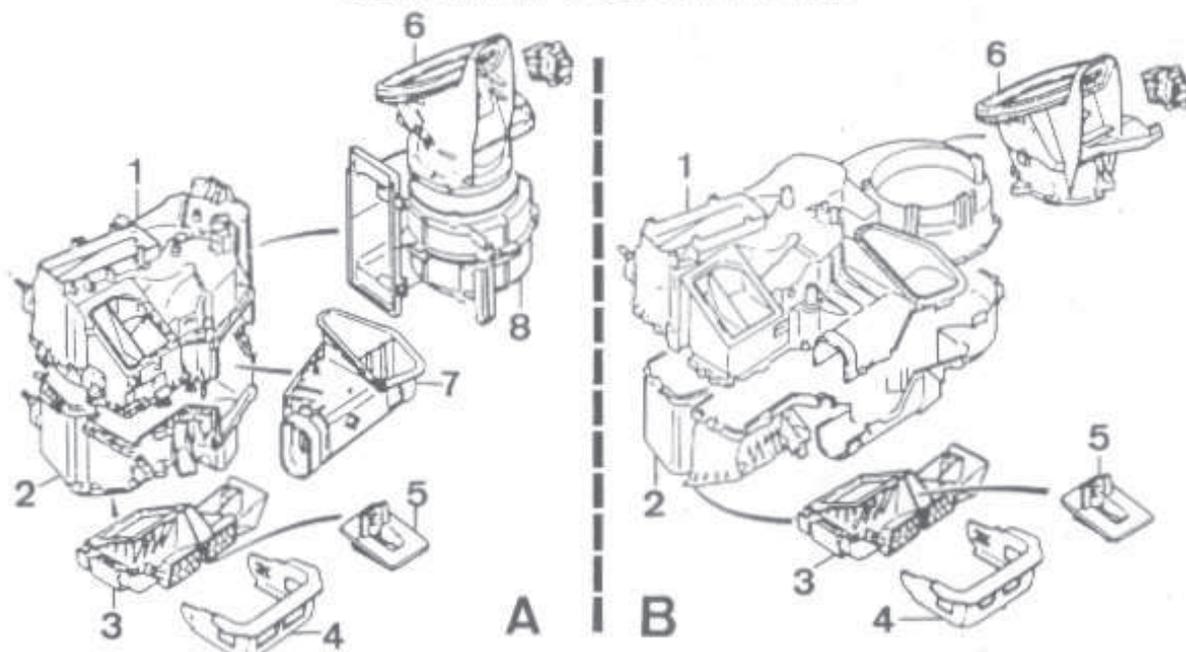
MONTAJE

- El montaje no presenta dificultades especiales y se procede en sentido inverso al desmontaje.

BLOQUE DE CALEFACCION

A. Montaje Valeo - B. Montaje Behr.

1. Cártel superior del bloque - 2. Cártel inferior del bloque - 3. Difusor - 4. Soporte - 5. Soporte - 6. Caja de entrada de aire -
7. Conducto de aire - 8. Cártel de motoventilador.



15. CARROCERIA

Características detalladas

Carrocería autoportante de chapa de acero embutida, soldada eléctricamente.

Tipo: berlina 2 volúmenes de 3 y 5 puertas.
berlina 3 volúmenes de 4 puertas
furgoneta 2 volúmenes de 3 puertas.

Número de plazas: 5 (berlina)
2 (furgoneta).

CARACTERÍSTICAS AERODINÁMICAS

Varián según versiones y equipamiento.

Superficie frontal (m²): 1,912 a 1,933.

Cx: 0,33 a 0,34.

SCx: 0,63 a 0,65.

DIMENSIONES (mm)

Carrocería	3-5 puertas	4 puertas
Longitud total.....	3 995	
Anchura total	1 683 a 1 692	
Batalla.....	2 580	
Voladizo delantero	780	
Voladizo trasero.....	635	
Vía delantera.....	1 454 a 1 465	
Vía trasera.....	1 429 a 1 439	

PESOS (kg)

Las diferencias de pesos entre las carrocerías de 3 y 5 puertas para versiones con motorizaciones y niveles de equipamiento parecidos son prácticamente inexistentes.

Modelos 5 puertas	D Turbo XRdt-XTdt	XAd XNd-XRd	306 1.4	306 1.6	306 1.8 manual	306 1.8 automático	306 XSI	306 S16
Vacío en orden marcha.....	1 120	1 080	1 020	1 060	1 080	1 100	1 140	1 160
- sobre eje delantero	690	650	620	640	650	670	710	730
- sobre eje trasero	430	430	400	420	430	430	430	430
Total máx. autorizado con carga	1 630	1 590	1 480	1 520	1 590	1 610	1 650	1 670
- sobre eje delantero	900	900	850	850	900	900	920	920
- sobre eje trasero	860	800	820	820	860	860	860	860
Total rodante autorizado.....	2 630	2 390	2 380	2 420	2 590	2 610	2 650	2 670
Remolque sin frenos	595	575	510	530	540	550	570	580
Remolque con frenos	1 000	900	900	900	1 000	1 000	1 000	1 000

Consejos prácticos

RESUMEN

Este capítulo sólo se refiere a los elementos desmontables de la carrocería.

PARTE DELANTERA

Desmontaje y montaje del capó

El capó está fijado de forma tradicional. Su reglaje se efectúa con ayuda de los tornillos de bisagra y de los topes de reglaje de altura.

Cambio del mando de apertura

DESMONTAJE

- Sacar la junta de entrada de puerta, la fijación de la empuñadura y la fijación del sistema.
- Desprender el cable de la grapa.
- Separar ligeramente el lado izquierdo del salpicadero y colo-

car un calzo para mantenerlo en posición.

- Desprender el mando de apertura del capó.
- Sacar el tapón antirruido y el cable de tope de envoltura.
- Enganchar un pasamuro al cable y sacarlo orientándolo en su alojamiento a lo largo de la aleta.

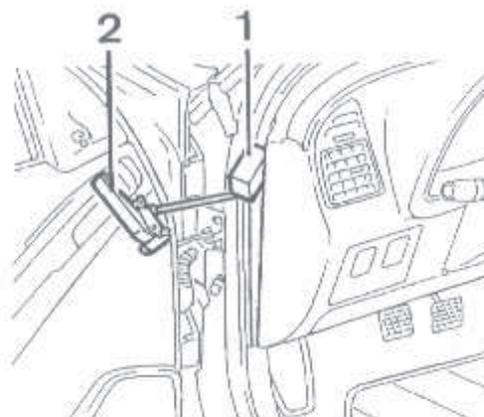
MONTAJE

- Enganchar el pasacable al cable nuevo.
- Tirar del pasacable.
- Guiar el cable a lo largo de la aleta.
- Colocar el cable en su alojamiento.
- Sacar el pasamuro.
- Montar las fijaciones del sistema y las fijaciones de la empuñadura.

- Untando la sujeción de envoltura de cable con agua jabonosa, colocarla en la chapa del salpicadero.
- Sacar el calzo.

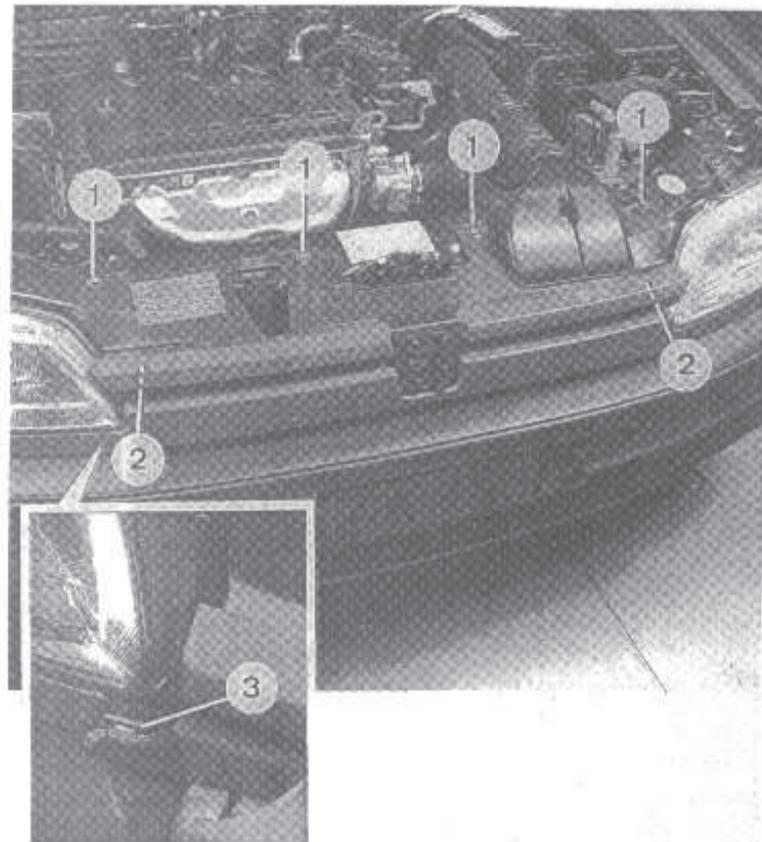
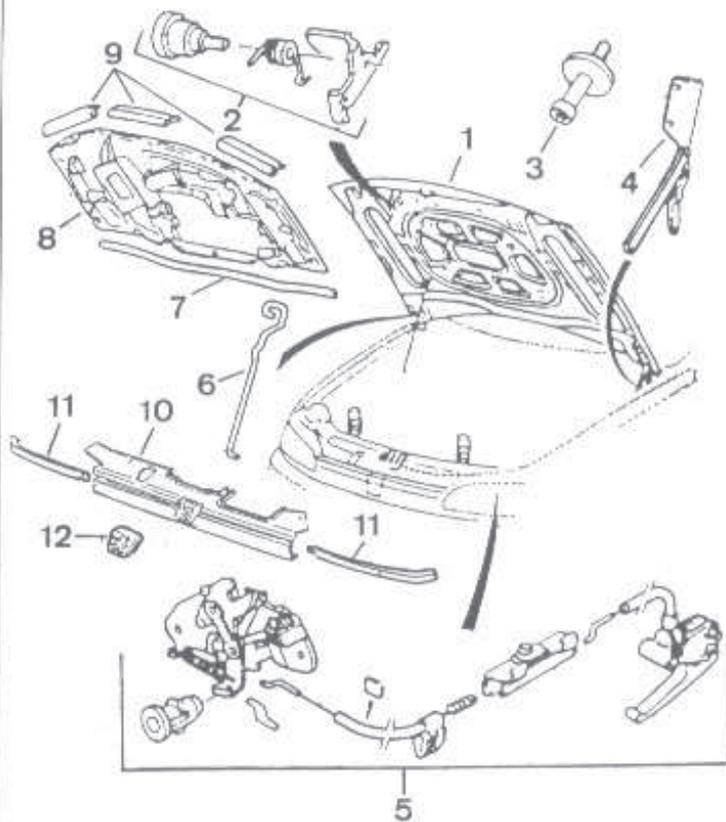
- En el compartimento del motor, tirar del sujetacable con unos alicates.
- Enganchar el cable en el tope de envoltura.

Para permitir sacar la sujeción de envoltura de cable, es preciso separar ligeramente el revestimiento del salpicadero.



CAPO - CALANDRA

1. Capó - 2. Gancho de desbloqueo - 3. Gancho de cerradura - 4. Bisagra - 5. Sistema de apertura - 6. Varilla - 7. Junta trasera - 8. Junta delantera - 9. Insonorizador - 10. Grapa - 11. Embellecedor de proyector - 12. Tornillo Allen.



Fijaciones de la rejilla de calandra.
1. Tornillo Allen - 2. Tornillos Torx - 3. Grapa.

Cambio de la rejilla de calandra

La rejilla de calandra está fijada al frontal por cuatro tornillos Allen y dos tornillos Torx. También está sujeta a cada embellecedor de proyector por una grapa (ver figura).

Desmontaje y montaje del parachoques delantero

- Si lleva, desmontar el brocal de llenado del depósito de lavalunas.
- Levantar el vehículo.
- Desmontar los guarbarros.
- Si lleva, desmontar la fijación

• Montar el tapón antirruido. Proceder a continuación en orden inverso al desmontaje.

Cambio del cable de apertura del capó

- Sacar el tapón antirruido del tope de envoltura y el cable del tope.
 - Desmontar la calandra (ver apartado correspondiente).
 - Sacar el cable.
- Para el montaje, repetir las operaciones de desmontaje en orden inverso.

Desmontaje y montaje del frontal ensamblado

- Desenganchar el intermitente apoyando sobre el resorte y tirando de él hacia sí.
- Desenganchar las conexiones eléctricas de los proyectores y los intermitentes.
- Sacar las grapas de unión del embellecedor de proyector a la aleta.
- Tirando de los resortes, des-

prender el radiador y el ventilador hacia atrás.

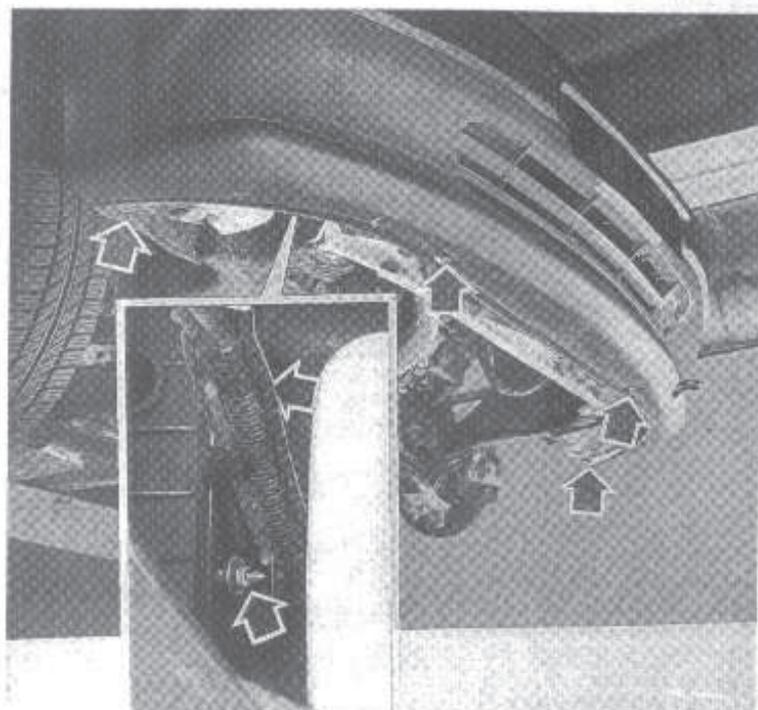
- Aflojar la brida de la entrada de aire.
- Desenganchar el cable de apertura de capó.
- Desenganchar el corrector de posición de faros.
- Desmontar las fijaciones laterales superiores de la calandra.
- Desmontar el brocal de llenado de los lavafaros.
- Levantar el vehículo.
- Desmontar las fijaciones inferiores del parachoques.
- Según el equipamiento, desenganchar la fijación inferior del depósito de lavalunas. Sacar el depósito.

• En el extremo del larguero, sacar la conexión eléctrica y el tornillo de fijación.

Si lleva, desenchufar las conexiones de los proyectores antiniebla.

- Bajar el vehículo.
- Sacar el frontal.

En el montaje, tener cuidado con la pintura de las aletas delanteras; montar el frontal siguiendo el método de desmontaje en orden inverso y comprobar el buen funcionamiento de todos los equipamientos.



Fijaciones del parachoques delantero.

inferior del depósito de lavalunas, desempalmar los manguitos y sacar el depósito.

- En su caso, desenchufar los conectores de antiniebla.
- Añajar, sin sacar, los dos tornillos de fijación central inferior.
- Quitar los tornillos de fijación lateral inferior.
- En el extremo del larguero, sacar las conexiones eléctricas así como las fijaciones centrales del parachoques delantero.
- Sacar el parachoques.

En el montaje, proceder en orden inverso del desmontaje.

Importante: los juegos de nivelación entre el parachoques y la aleta delantera se ajustan por medio de los rodillos excéntricos.

Reparación de un parachoques delantero o trasero

Los parachoques están fabricados de plástico, por lo que se suelen reparar por fusión del material por un aparato de aire caliente o un soldador grande.

Para facilitar el trabajo y para evitar daños a otros elementos, desmontar el parachoques.

- Limpiar las partes a soldar con un disolvente ligero.
- Alinear las secciones que hay que fusionar, sosteniéndolas con unas mordazas y un soporte rígido.

Si el parachoques está deformado:

Ablandarlo con un chorro de aire caliente sin fundirlo.

Apretarlo contra un soporte para devolverle su forma original.

Dejar enfriar durante 10 minutos.

SOLDADURA

Colocar una boquilla en la pistola de aire caliente para concentrar el calor.

Aplicar la pistola sobre las partes a soldar.

Con un movimiento continuo, espaciar la pistola provocando la fusión.

Utilizar como aporte una barra delgada del mismo plástico recuperado de un parachoques viejo.

Sostener la barra formando un ángulo con la fisura.

Soldar por delante y por detrás de la zona rota.

Tratar de la misma manera el interior del desgarrón.

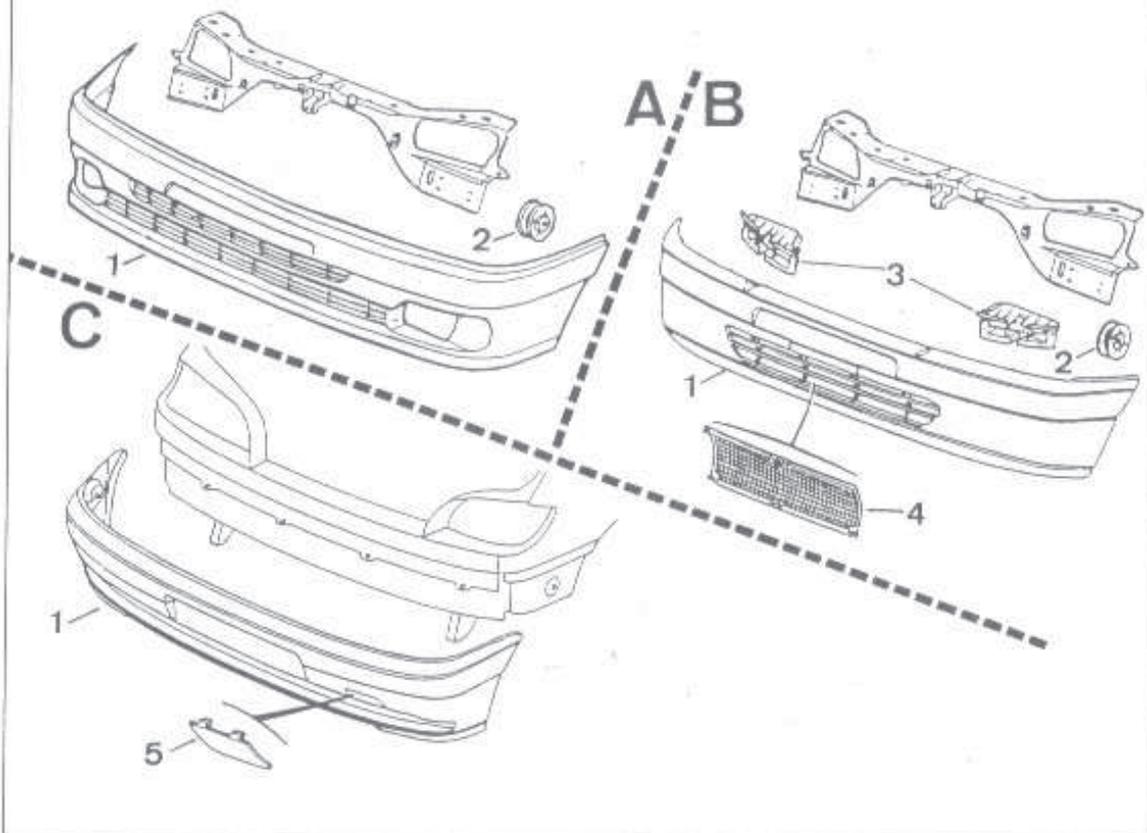
Enrasar con una cuchilla la rebaba de la soldadura.

Lijar la superficie reparada, en seco, con un papel de grano 150, pulirla con un grano 600 al agua.

Pintar el parachoques con una pintura especial, compatible con el material plástico.

PARACHOQUES

A: delantero (excepto sport) - B: delantero (sport) - C: trasero.
1. Parachoques - 2. Guía lateral - 3. Tapa - 4. - Rejilla - 5. Tapa.



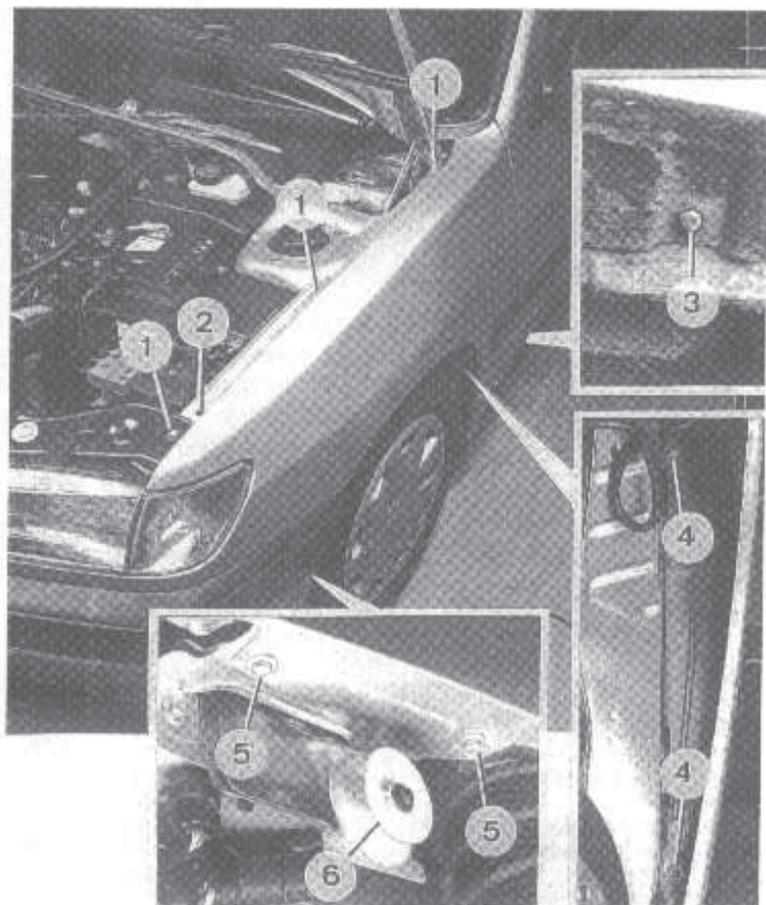
Desmontaje y montaje de una aleta delantera

- Sacar el plástico protector de la aleta delantera.
- Desmontar el intermitente.
- Sacar el parachoques (ver el apartado correspondiente).
- Si lleva, desmontar la antena de aleta.
- Quitar los tornillos de fijación de la aleta (ver figura).
- Taladrar el remache de fijación de la aleta con su borde.

Para el montaje, aplicar una capa de zinc intermedio en los puntos de unión, colocar la aleta, colocar los tornillos sin apretarlos, ajustar los juegos de apertura y apretar los tornillos.

Fijaciones de una aleta delantera.

1. Tornillos de fijación superior -
2. Remache -
3. Tornillo de fijación a los bajos de carrocería -
4. Tornillos de fijación al montante -
5. Tornillos de fijación por debajo de los bajos de carrocería -
6. Excéntrica de reglaje de los juegos de nivelación entre el parachoques y la aleta.



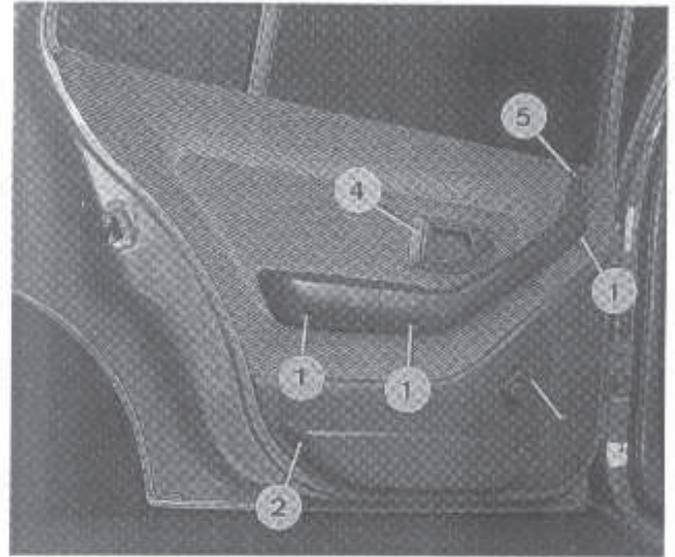
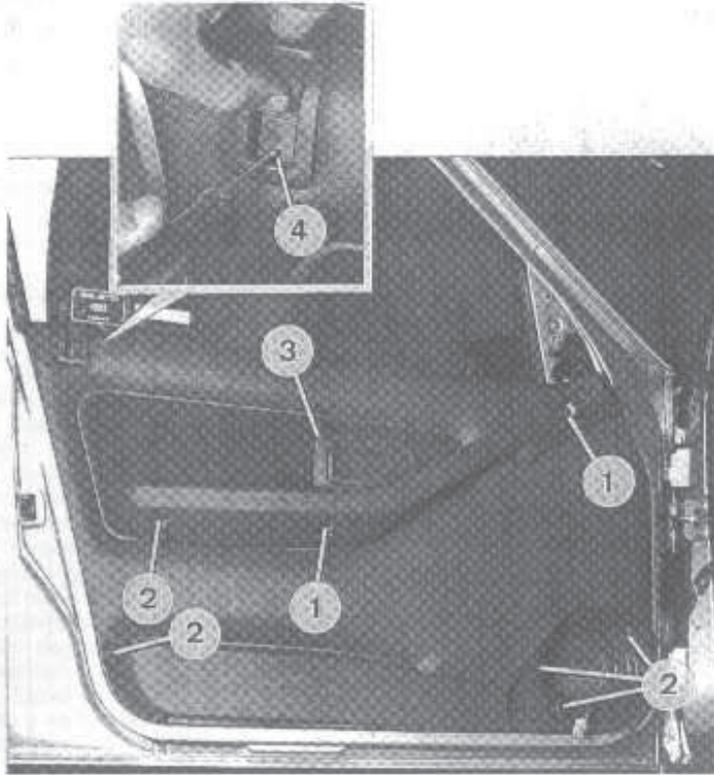
PUERTAS

Desmontaje y montaje de una garnición de puerta

- Bajar la luna hasta cerca de dos tercios de su carrera.
- Desmontar la rejilla del altavoz,

la manivela de elevación (según el equipamiento), la tapa de la fijación superior del reposabrazo, el reposabrazo y el embellecedor del sistema de apertura interior.

- Bajo la rejilla del altavoz, quitar los tornillos de fijación delantera de la bandeja.
- Quitar el tornillos de fijación trasera de la bandeja.
- Con un destornillador estrecho entrado por la abertura, sacar,



Desmontaje de una garnición de puerta trasera.

1. Tornillos de fijación del reposabrazo - 2. Tornillo de fijación de la garnición - 3. Manivela - 4. Embellecedor del sistema de apertura interior - 5. Botón de seguro de cierre.

apoyando sobre la pata, el botón de seguro de cierre.

- Según el equipamiento, desenchufar todas las conexiones eléctricas.
 - Desenganchar y sacar el panel de garnición.
- Para el montaje, repetir en orden inverso las operaciones del desmontaje.

Importante: al montar el botón del seguro de cierre, poner la varilla en posición de cierre. Si la puerta está abierta, inclinar el pestillo de la cerradura.

Desmontaje y montaje de una luna de puerta

- Sacar la garnición de puerta (ver el apartado anterior).
- Desmontar el embellecedor interior del retrovisor exterior.

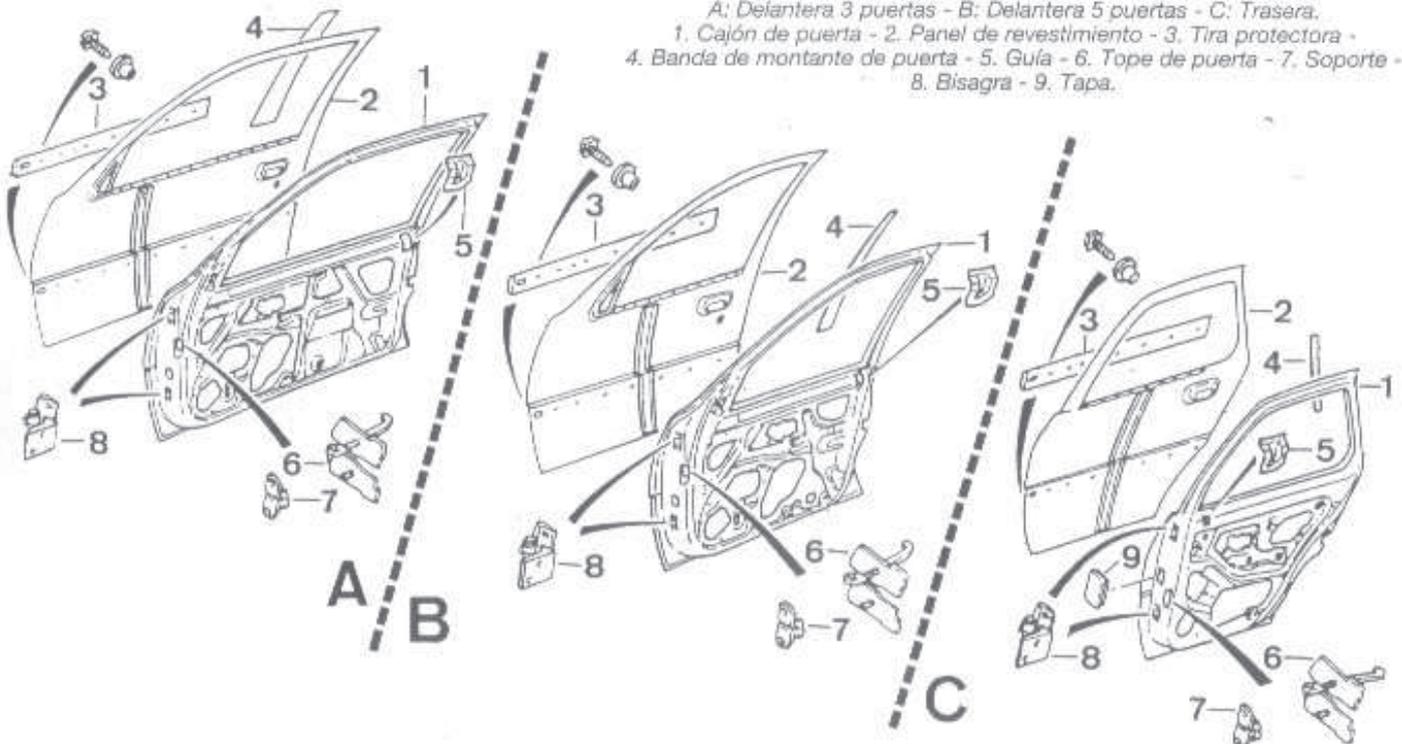
Desmontaje de una garnición de puerta delantera.

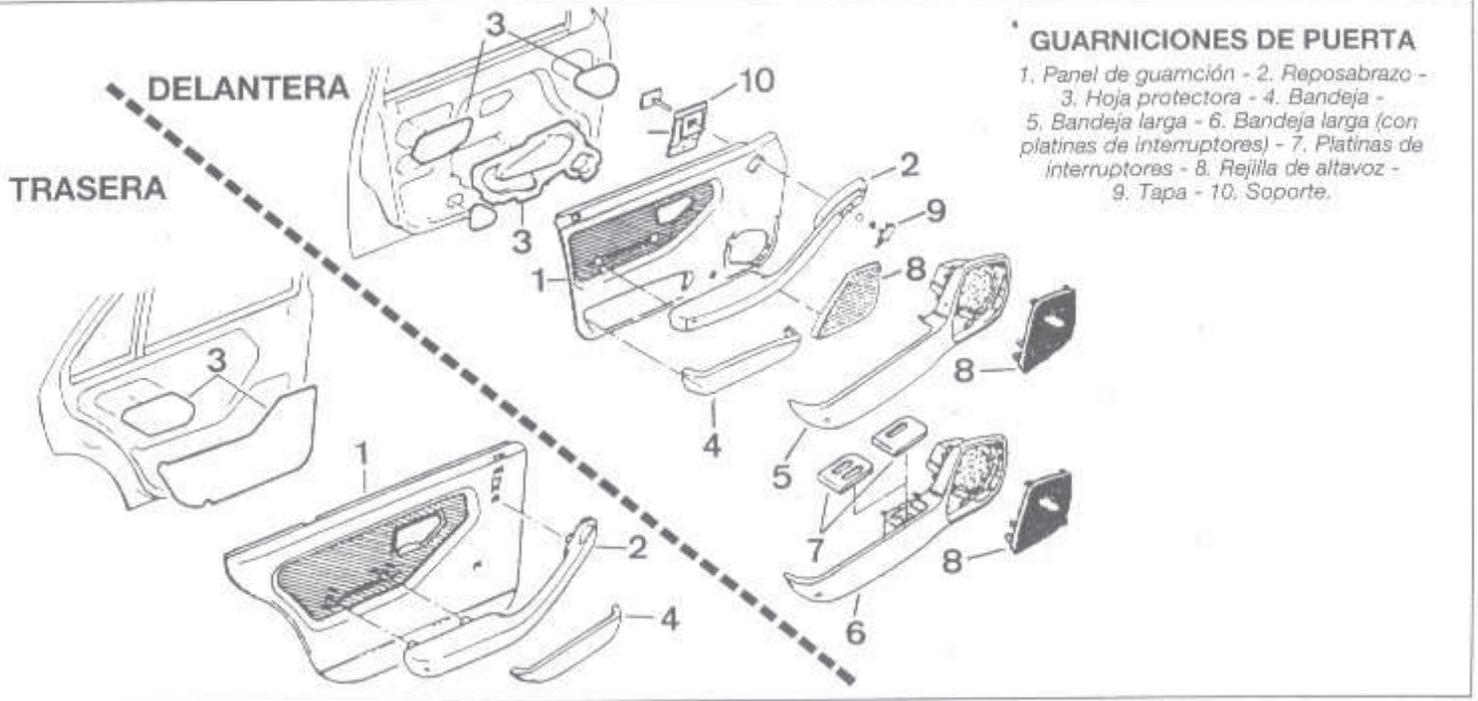
1. Tornillos de fijación del reposabrazo - 2. Tornillos de fijación de la garnición - 3. Embellecedor del sistema de apertura interior - 4. Botón de seguro de cierre.

PUERTAS

A: Delantera 3 puertas - B: Delantera 5 puertas - C: Trasera.

1. Cajón de puerta - 2. Panel de revestimiento - 3. Tira protectora - 4. Banda de montante de puerta - 5. Guía - 6. Tope de puerta - 7. Soporte - 8. Bisagra - 9. Tapa.





GUARNICIONES DE PUERTA

1. Panel de guarnición - 2. Reposabrazo -
3. Hoja protectora - 4. Bandeja -
5. Bandeja larga - 6. Bandeja larga (con platines de interruptores) - 7. Platinas de interruptores - 8. Rejilla de altavoz - 9. Tapa - 10. Soporte.

- Sacar el burlite interior.
- Desmontar parcialmente la junta de guía superior.
- Sacar la hoja protectora de plástico.

- Desprender la luna del mecanismo de elevalluna.
- Tirar de la luna hacia arriba y por el exterior de la puerta para sacarla.

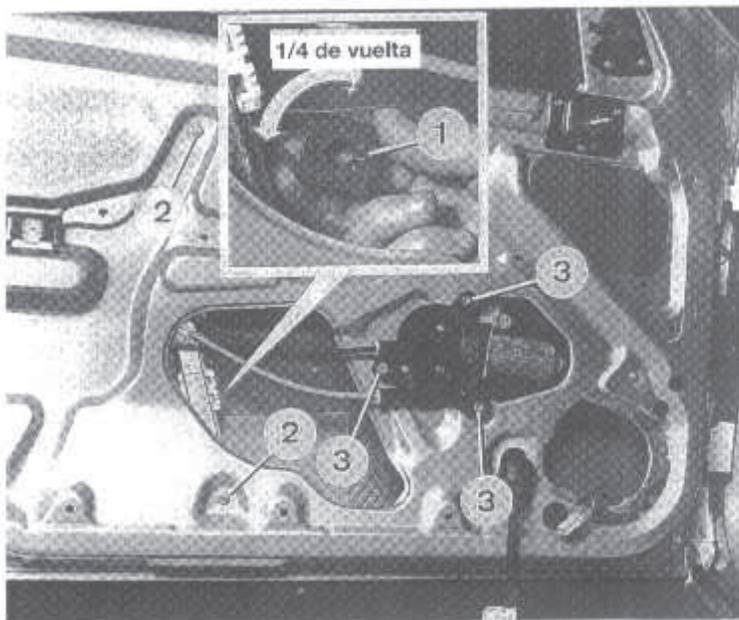
Para el montaje, repetir en orden inverso las operaciones anteriores.

Desmontaje y montaje de un mecanismo de elevalluna

- Desmontar el panel de guarnición y la luna (ver los apartados anteriores).
- Quitar los dos tornillos de fijación de la guía del mecanismo.

Imperativo: cambiar siempre la hoja protectora de plástico. Al arrollarla, es preciso vigilar el buen herruamiento del cajón de puerta. Estas recomendaciones son indispensables para evitar infiltraciones de agua, de polvo y de ruido.

- Girándola un cuarto de vuelta, sacar la grapa de retención de la luna al mecanismo.

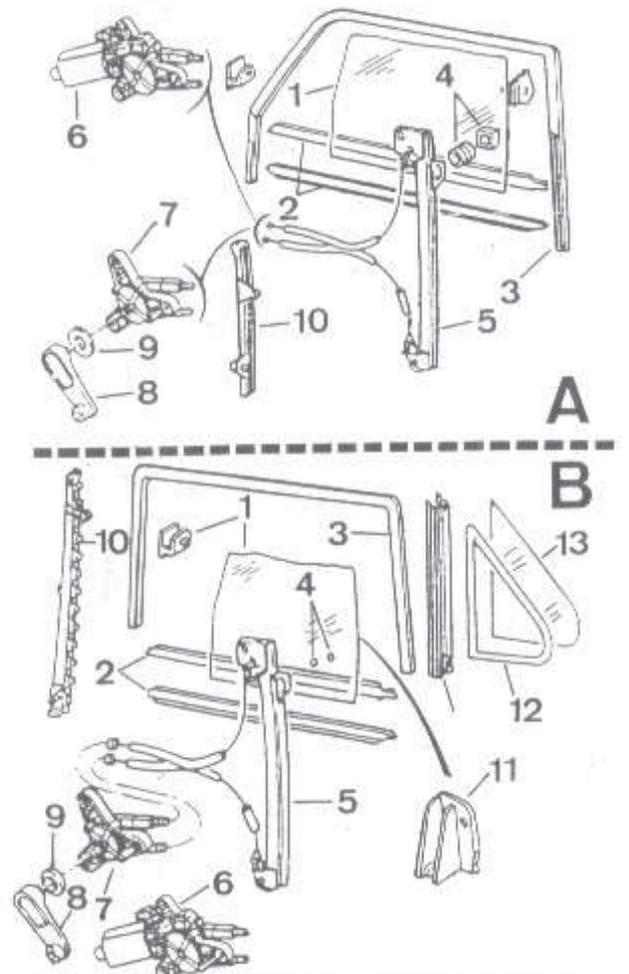


Desmontaje de una luna y de un mecanismo alzacrtales.
1. Grapa de sujeción de la luna al mecanismo. - 2. Tornillo de sujeción de la guía al mecanismo. - 3. Remache de sujeción del motor.

LUNAS Y ELEVALUNAS

A: delante y 3 puertas - B: detrás.

1. Luna - 2. Burlite - 3. Junta guía - 4. Sistema de enganche -
5. Elevaluna - 6. Motor - 7. Mecanismo manual - 8. Manivela -
9. Distanciador - 10. Guía - 11. Guía - 12. Junta de luna triangular -
13. Luna triangular.



- Según el equipamiento, desconectar el haz de cables del elevavolante eléctrico.
- Con una taladradora equipada con un broca de 6 mm, quitar los tres remaches de fijación para liberar el mecanismo.

• Hacer pivotar el mecanismo y la guía y sacarlos a través del borde.

En el montaje, proceder en orden inverso a las operaciones del desmontaje.

Desmontaje y montaje de los mecanismos de apertura

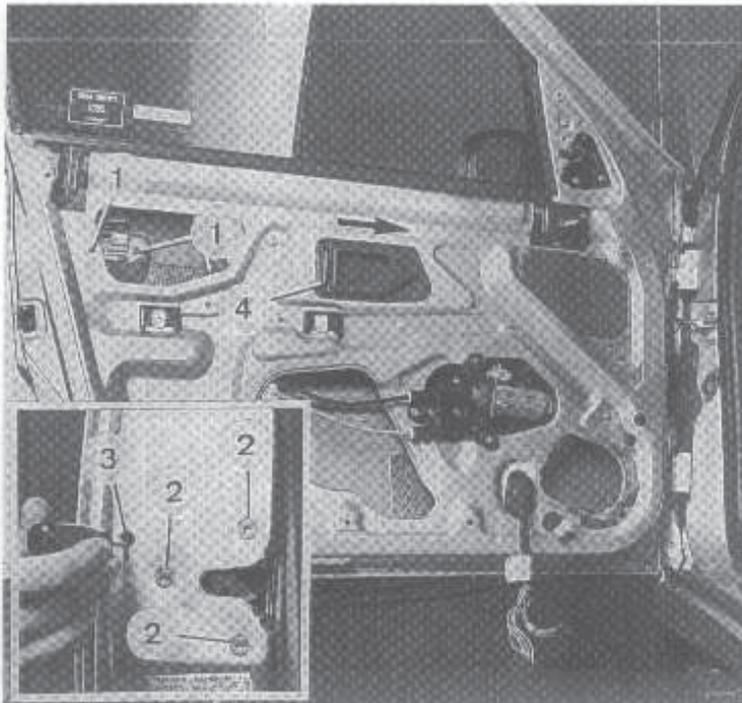
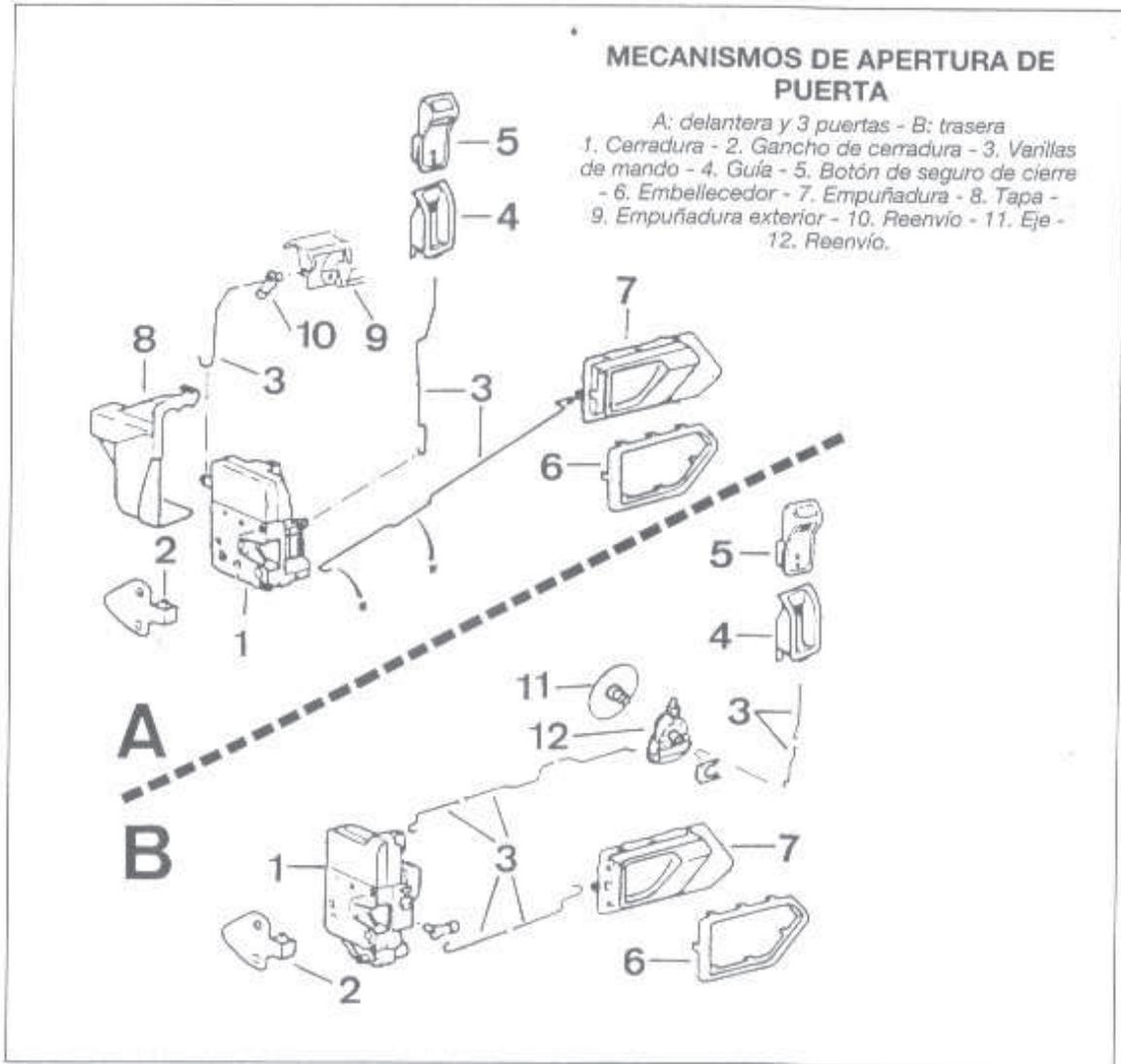
- Sacar el panel de guarnición de puerta.

Puerta trasera

- Desenganchar la grapa de retención del reenvío.

En todos los tipos

- Desenganchar la varilla de conexión a la empuñadura exterior.
- Desmontar las dos fijaciones de la empuñadura exterior.
- Sacar la empuñadura inclinándola.
- Sacar el sistema de apertura tirando de él hacia las bisagras.
- Desenganchar la varilla de conexión del sistema y la cerradura del cajón de puerta.
- Quitar los tres tornillos de fijación de la cerradura al canto de la puerta.
- Sacar el conjunto de mecanismo y varillas por la abertura superior del cajón de puerta.



Desmontaje de los mecanismos de apertura de puerta.

1. Tornillos de fijación de la empuñadura exterior - 2. Tornillos de fijación de la cerradura al canto de la puerta - 3. Posición para el desmontaje del bombín de puerta sin desmontaje de la guarnición - 4. Sistema de apertura interior.



• Según equipamiento, desenganchar el haz de cables eléctricos de la unidad de mando. Al montar, conectar el haz de cables de la unidad de mando después de colocar la unidad (según equipamiento) y luego proceder en orden inverso al desmontaje.

LUNAS

Cambio del parabrisas o la luneta trasera

El parabrisas y la luneta trasera están encolados. Con ello contribuyen a la rigidez de la carrocería y, por lo tanto, tienen una incidencia en la seguridad pasiva. Estos elementos no se pueden considerar como elementos desmontables y salen del marco de este estudio.

TECHO PRACTICABLE

Desmontaje y montaje de la tapa de techo practicable

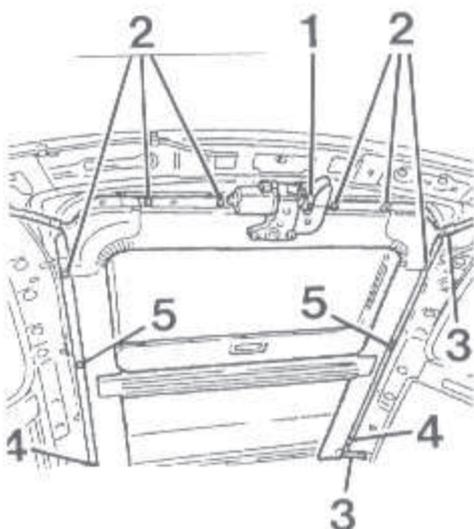
- Sacar la guarnición del techo.
- Sacar el conector del motor de techo practicable.
- Desmontar las fijaciones delanteras del marco de techo practicable.
- Desenganchar las tuberías de desagüe delantera y trasera.
- Desmontar las fijaciones traseras del marco de techo desplazable.

Nota: efectuar las operaciones que siguen entre dos personas.

- Mientras se sujeta el marco de techo practicable, desmontar las fijaciones centrales, dejar bajar el marco y sacarlo por la abertura del portón.

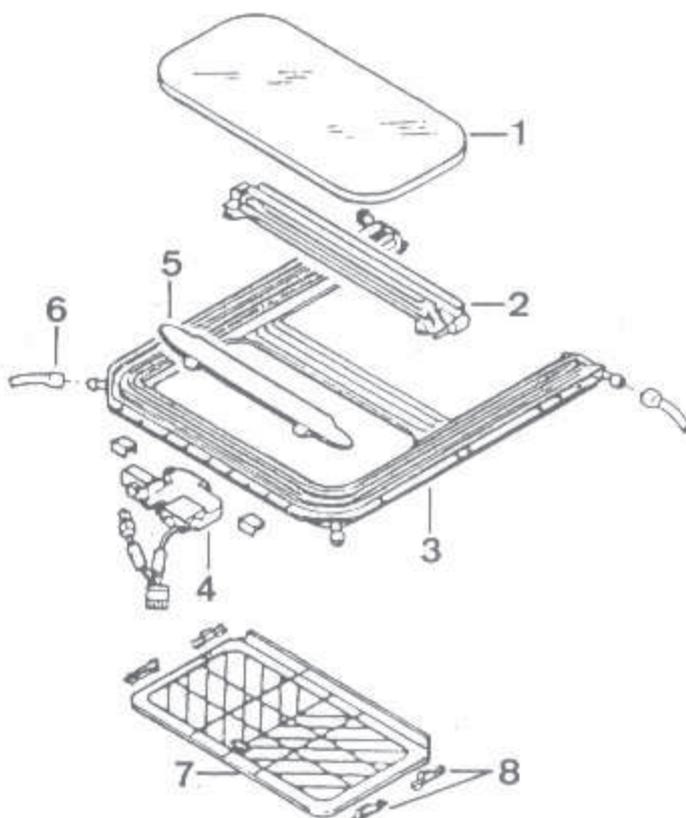
Para el montaje, repetir en orden inverso las operaciones del desmontaje.

Fijaciones de techo practicable.
 1. Conector eléctrico -
 2. Fijaciones delanteras de techo practicable -
 3. Tubería delantera y trasera -
 4. Fijaciones traseras de techo practicable -
 5. Fijaciones centrales de techo practicable.



TECHO PRACTICABLE

1. Techo practicable - 2. Travesaño - 3. Guía - 4. Motor - 5. Deflector - 6. Tubo de desagüe - 7. Parasol - 8. Guía.



PARTE TRASERA

Desmontaje y montaje del portón

- Sacar la guarnición del portón.
- Desenchufar las diversas conexiones y latiguillos y sacarlos del portón.
- Sujetar el portón en posición completamente abierta.
- Extraer los amortiguadores neumáticos.
- Mientras se sujeta el portón, quitar los tornillos de fijación de cada bisagra y sacar el portón.

Para el montaje, repetir las operaciones del desmontaje en orden inverso.

REGLAJE

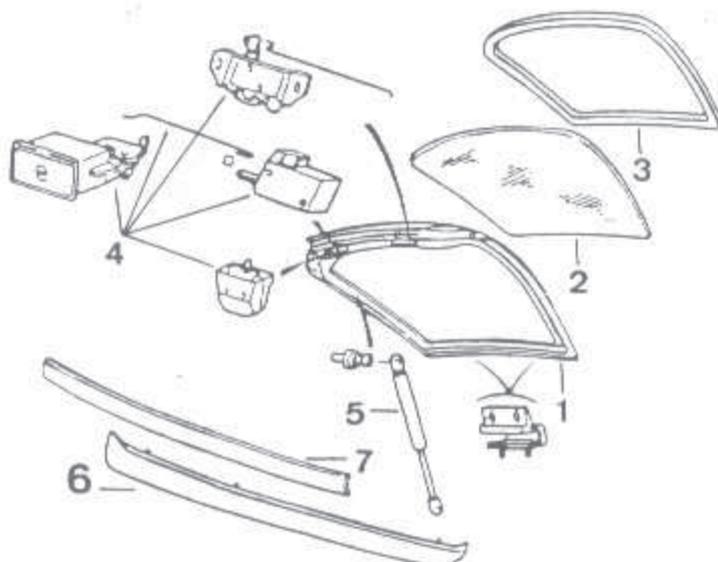
Efectuar los reglajes con ayuda de la herramienta (1). Los juegos de nivelación se ajustan mediante los topes.

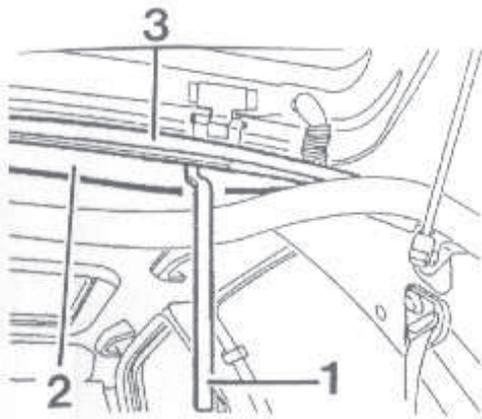
Desmontaje y montaje del parachoques trasero

- Por el maletero, sacar la tapa de las luces traseras y la guarnición de falda trasera.
- Bajo la guarnición de la falda, sacar el conector eléctrico.
- Levantar el vehículo.

PORTON

1. Portón - 2. Luneta trasera - 3. Junta - 4. Sistema de apertura - 5. Amortiguador - 6. Deflector - 7. Embellecedor.





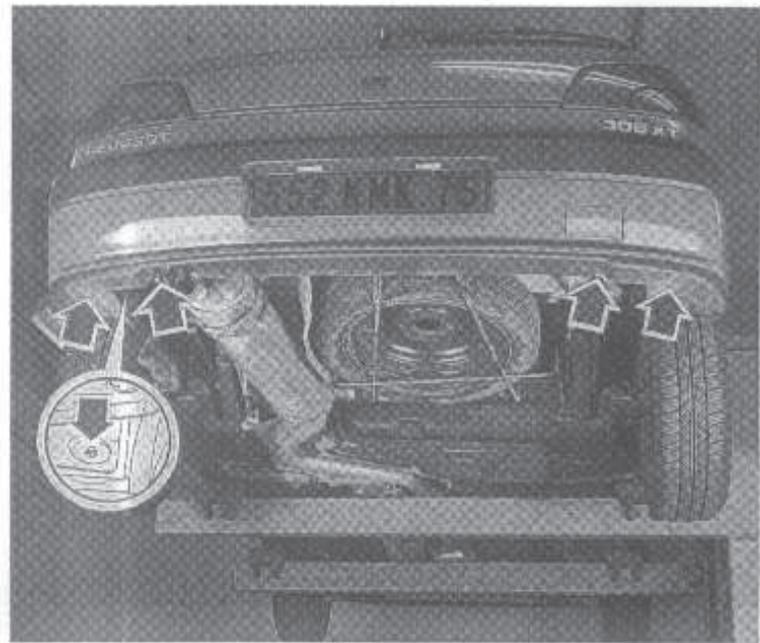
Reglaje del portón.
1. Palanca acodada -
2. Guarnición -
3. Perfil trasero.

- Quitar los cuatro tornillos de fijación inferior del parachoques.
- Desmontar, por los pasos de rueda, las fijaciones laterales del parachoques trasero.
- Sacar el parachoques trasero separando el haz de cables del borde de la falda.

En el montaje, proceder en orden inverso al desmontaje.

Nota: comprobar el funcionamiento de la iluminación de matrícula.

Clasificación de documentos y redacción: P.M. y G.L.



Fijaciones del parachoques trasero.

